

Замечания/предложения к Порядку государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов

№ п/п	Предложения/замечания	Пояснение
1.	<p>В разделы «II. Порядок проведения государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов Российской Федерации» и «III. Порядок внесения изменений в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации и замены свидетельств о государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов».</p> <p>Внести следующие дополнения:</p> <p>1.Регистрация беспилотных гражданских воздушных судов массой до 50 кг допускается путем подачи копий документов предусмотренные порядком проведения государственной регистрации в электронном виде с помощью портала государственных услуг https://www.gosuslugi.ru.</p> <p>2. В случае регистрации беспилотных гражданских воздушных судов при помощи портала государственных услуг, свидетельство о регистрации беспилотных гражданских воздушных судов направляется заявителю по почте, по адресу, указанному в заявлении.</p> <p>3. Срок регистрации беспилотных гражданских воздушных судов при помощи портала государственных услуг не может превышать общий срок установленный настоящим порядком государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов.</p>	<p>Регистрации с помощью портала государственных услуг https://www.gosuslugi.ru значительно упростит процедуру регистрации и облегчит процесс подачи необходимой документации для заявителей физических лиц, проживающих в отдаленных местах от мест регистрации беспилотных гражданских воздушных судов.</p>
2.	<p>В п.17 раздела «III. Порядок внесения изменений в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации и замены свидетельств о государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов» после слов «изменение собственника беспилотного гражданского воздушного судна» добавить «на основании заявления нового собственника».</p>	<p>Таким образом, обязанность по регистрации (постановки на учет) беспилотных гражданских воздушных судов будет возложена на нового собственника.</p>
3.	<p>В п.24 раздела «IV. Порядок исключения данных о беспилотном гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации» списание беспилотного гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации»</p> <p>Внести следующие дополнения:</p> <p>По заявлению собственника, владельца или представителя собственника, владельца (действующего на основании доверенности) о прекращении эксплуатации будет, является достаточным основанием для исключения беспилотного гражданского воздушного судна из Государственного реестра.</p>	

	прекращением или временным прекращением эксплуатации беспилотного гражданского воздушного судна. По причинам выхода из строя, поломки, утери или ином повреждении беспилотного гражданского воздушного судна.	
4.	В п.24 раздела «IV. Порядок исключения данных о беспилотном гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации» списание беспилотного гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации» после слов «продажа беспилотного гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу при условии вывоза беспилотного гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации» добавить «за исключением беспилотных гражданских воздушных судов массой до 50 кг»	Предложенные дополнения позволят любому физическому лицу (гражданину Российской Федерации) распорядится своим имуществом беспилотным воздушным судном (беспилотным летательным аппаратом) массой до 50 кг (продать, подарить и т.д.) не прибегая к услугам юриста или нотариуса, что бы совершить соответствующую сделку, как на территории Российской Федерации так и за её пределами, Соответственно предложенные дополнения не будут обременять владельца дополнительными расходами на составление документов, поскольку не обязывают владельца иметь в качестве доказательства наличие документа о совершенной сделке, для последующего внесения изменения в реестр.
5.	В последний абзац п.29 раздела «IV. Порядок исключения данных о беспилотном гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации» добавить полные реквизиты каждого территориального органа Федерального агентства воздушного транспорта, как на территории Российской Федерации, так и за её пределами.	Информация о полных реквизитах (адрес, телефон, электронные данные связи) позволят каждому заявителю определить ближайший орган для направления документов.