ПАМЯТКА «ЛЕТУНАМ» v 2.0
(на 06.07.2018)

Оглавление

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ... 2
2. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БВС ... 3
2.1 Государственный учет БВС ... 3
2.2 Внешний пилот и командир БВС ... 4
2.3 Выполнение авиационных работ ... 4
2.4 Сертификация БВС ... 6
2.5 Получение разрешения на использование ВП при полете БВС ... 6
Выводы по разделу 2: ... 9
3. ПРИВЛЕЧЕНИЕ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОЛЕТЫ БВС ... 10
3.1. Уголовное наказание ... 10
3.2. Административное наказание ... 11
3.3 Кто привлекает? ... 12
3.4 Общие рекомендации при общении с полицией ... 14
3.5 Поводы для общения с полицией и охраной ... 16
3.6 Изъятие БВС ... 18
3.7 Привлечение к ответственности на основании видео в интернете ... 19
Выводы по разделу 3: ... 20
ПРИЛОЖЕНИЕ (выдержки из актов) ... 22
По пункту 2.1 ... 22
По пункту 2.2 ... 22
По пункту 2.3 ... 23
По пункту 2.4 ... 24
По пункту 2.5 ... 24
По пункту 3.1 ... 30
По пункту 3.2 ... 32
По пункту 3.3 ... 34
По пункту 3.4 ... 36
По пункту 3.5 ... 40
По пункту 3.6 ... 45
По пункту 3.7 ... 46

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всем настоятельно рекомендую и призываю выполнять все требования законодательства Российской Федерации! Если в памятке вы найдете возможности трактовки норм закона в свою пользу, то это лишь мои предположения и их использование исключительно на вашей совести и на ваш страх и риск!

Памятка актуальна на 06.07.2018. В законодательстве редко, но бывают изменения, в связи с чем претензии о возможных нестыковках не принимаются. Претензии вообще не принимаются. :))) Памятка сделана по собственной инициативе, хотите – используйте, не хотите – не используйте. А вот пожелания, исправления и дополнения всячески приветствуются. Старания направлены для облегчения жизни всех владельцев БВС[1], а также в качестве благодарности пользователям сайта www.dji-club.ru, которые мне очень помогли и помогают. Из возможных ближайших изменений, которые стоит всем мониторить – принятие Порядка учета БВС, который упоминается в разделе 2.1.

В памятке невозможно предусмотреть все варианты развития событий и гарантировать вам 100%-е решение всех проблем. Основное ее назначение – изложить правовые основы и рекомендации при полетах и взаимодействии с должностными лицами.

Чтоб вам не искать точные формулировки законов (важно, если дело дойдет до оформления объяснений, показаний, протоколов и др.), наиболее важные нормы процитированы полностью в Приложении (в порядке упоминания по тексту разделов) или даны частично в тексте в кавычках, при пропуске текста указано: (…). Сокращения терминов и законов даны в сносках при первом упоминании по тексту.

Некоторые советы и пояснения даны «для чайников», где-то, может быть, много подробностей, но, судя по форумам, это требуется многим (помогает квалифицированно общаться с должностными лицами). На некоторые моменты сделаны акценты (подчеркнуто), даны пояснения. Все это увеличивает количество текста. Если тяжело все воспринимать – пропускайте и читайте выводы в конце раздела и советы, которые выделены ***жирным курсивом***.

Памятка рассчитана на сегмент пользователей с покупными БВС для массового пользователя, то есть подробно не разбирается ситуация с крупными беспилотниками (с максимальной взлетной массой более 30 кг), экспериментальными воздушными судами и самоделками – там есть своя специфика, например, в части сертификации, регистрации, допуска к полетам и др.

При подготовке памятки использовалась собственные мозги (1 шт.), правовая система «Консультант Плюс», включая содержащиеся в системе материалы статьи «Квадрокоптеры: регистрация и использование», автор: Слесарев С.А., частнопрактикующий юрист, эксперт центра "Общественная Дума", г. Мценск.

Всем удачных полетов!

---

[1] Беспилотное воздушное судно

2. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БВС

2.1 Государственный учет БВС

Согласно подпункту 1 части 1 статьи 33 ВК РФ[2] гражданские БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее не подлежат государственной регистрации. Однако в соответствие с подпунктом 3.2 части 3 той же статьи БВС с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг (как ввезенные в РФ, так и произведенные в РФ) подлежат государственному учету в порядке, установленном Правительством РФ.

По состоянию на 6 июля 2018 г. Правительство РФ не утвердило порядок учета БВС. Проект постановления подготовлен Минтрансом России, дорабатывается и согласовывается в рамках регламента подготовки актов Правительства РФ.

Перспективу документа оценить трудно, так как к актуальной версии проекта есть много замечаний. Приведу только выдержку из официального заключения Минэкономразвития России по оценке регулирующего воздействия (ОРВ): «По итогам ОРВ (…) в проекте акта выявлены положения, которые вводят избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствуют их введению, а также способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствуют возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ».

Юристы отмечают, что наличие в ВК РФ обязанности ставить БВС на государственный учет при отсутствии утвержденного порядка учета на практике может вызвать у пользователей проблемы.

В частности, отдельные должностные лица могут пытаться привлечь пользователя БВС к административной ответственности по части 5 статьи 11.5 КоАП РФ[3] за управление ВС, не поставленным на учет (см. раздел 3 Памятки). Однако эти случаи в практике редки, так как такой протокол с высокой степенью вероятности отменяется судом при обжаловании, а должностное лицо за такие дела не похвалят.

Совет: ***До утверждения порядка учета БВС Правительством РФ бессмысленно «ставить на учет БВС» на любых сайтах любых организаций, даже если там указано «с учетом… во исполнение… на основании ВК РФ» и т.д. Это не имеет никакой юридической силы! «Учет» на таких сайтах не является исполнением обязанности согласно ВК РФ и не избавляет вас от необходимости ставить на учет БВС в установленном порядке после выхода соответствующего порядка. Подобные сайты занимаются созданием базы данных пользователей БВС и ваших личных данных исключительно в собственных интересах! Если кто-то пытается привлечь вас к ответственности по части 5 статьи 11.5 КоАП РФ за***

[2] Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 31.12.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 04.06.2018)

[3] Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 23.04.2018, с изм. и доп., вступ. в силу с 14.05.2018).

управление ВС, не поставленным на учет, то обязательно указывайте в протоколе невозможность исполнение обязанности в виду отсутствия утвержденного Правительством РФ порядка учета.

2.2 Внешний пилот и командир БВС

Согласно пункту 5 статьи 32 ВК РФ БВС – это ВС[4], а управляет им внешний пилот (пилоты). При этом согласно пункту 1.1 статьи 56 ВК РФ владелец БВС обязан назначить одного из внешних пилотов командиром ВС, - он руководит работой экипажа и несет всю ответственность за безопасность полета (часть 2 статьи 57 ВК РФ).

Командир БВС имеет право: принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке БВС, о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета БВС и другие решение, обеспечивающие безопасность завершения полета (статья 58.1 ВК РФ).

Внешние пилоты входят в перечень авиационного персонала[5], который может быть допущен к организации и выполнению полетов ВС. Согласно части 1 статьи 53 ВК РФ к выполнению функций экипажа ВС допускаются лица из авиационного персонала, «… имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства». Однако той же частью определено исключение для гражданских БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее.

Таким образом, чтобы вам не рассказывал проверяющий, - свидетельство пилота (внешнего пилота) и иных подобных бумаг для управления БВС массой менее 30 кг не требуется.

2.3 Выполнение авиационных работ

Отдельные цели использования БВС могут квалифицироваться как выполнение авиационных работ. В приказе Минтранса России от 31.07.2009 № 128 указано: «Авиационные работы в зависимости от их цели, правил выполнения и технологии их выполнения подразделяются на следующие виды: авиационно-химические работы; воздушные съемки; лесоавиационные работы (…) К воздушным съемкам относятся: аэрофотосъемочные, поисково-съемочные и аэросъемочные полеты»[6](…)».

При этом согласно статье 8 ВК РФ «… юридические лица, индивидуальные предприниматели, (…) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, (…) осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям

[4] Воздушное судно
[5] См. статью 52 ВК РФ, Приказ Минтранса России от 4 августа 2015 г. № 240.
[6] Пункты 6.2 и 7.12 Приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (ред. от 18.07.2017, рег. в Минюсте России 31.08.2009 № 14645)

федеральных авиационных правил». Кроме того, в статье 75 ВК РФ указано, что «Использование фото- и киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна допускается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации».

В таком случае пользователю ВС требуется получение сертификата эксплуатанта[7] и соблюдение специальных федеральных авиационных правил[8].

Все, что нашел в комментариях к этой статье (Консультант Плюс) в части разъяснений, относится к крупным ВС и весьма специфическим работам, например, в целях геологического картирования, дистанционного зондирования Земли, контроля над состоянием окружающей среды, визуального обследования объектов и наблюдения за обстановкой на местности (патрулирование ЛЭП, линий связи, газо- и нефтепроводов, продуктоводов, рек, каналов, автомагистралей, ледовая разведка, разведка запасов рыбы и зверя, инвентаризация диких животных и тому подобное)[9].

Кроме того, требования к выполнению авиационных работ также свидетельствуют, что термин «авиационные работы» не применим к любительской съемке с БВС. Некоторые требования вообще вызывают вопросы в их применимости к БВС как таковым, например, запрет выполнять «…полеты против солнца в равнинной местности на истинных высотах менее 100 м, а в горной местности - менее 200 м при высоте солнца над горизонтом менее 15° и курсовом угле менее 30°» или требование, чтоб «… на всех воздушных судах, кроме аэростатов» имелся в работоспособном состоянии «…поясной привязной ремень на кресле для каждого члена экипажа и пассажира, а также удерживающие ремни на каждом спальном месте» [10].

Однако надо отметить, что полностью и прямо данный вопрос в законодательстве в настоящее время не урегулирован. Трактовка вопроса при возможном разбирательстве с контролирующими органами, в первую очередь, будет базироваться на цели полета и степени профессиональности и специализации (назначения) технологического оборудования БВС. Кроме того, сам термин «работы» подразумевает платность и наличие заказчика, о котором есть прямое упоминание в федеральных авиационных правилах[11].

Если вы – простой гражданин с купленным в магазине коптером и снимаете «красоты и события для памяти», то это вас не касается. Если же у вас профессиональный «зверь», обвешанный спецкамерами для съемки, различными датчиками, тепловизорами и др., да еще вы работаете по контракту, то вполне вероятна квалификация ваших полетов как выполнение «авиационных работ» со всеми вытекающими обязанностями и требованиями по соблюдению федеральных авиационных правил.

---

[7] Приказ Минтранса России от 23.12.2009 № 249 (ред. от 13.08.2015, рег. в Минюсте России 02.02.2010 № 16185)
[8] Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (ред. от 18.07.2017, рег. в Минюсте России 31.08.2009 № 14645)
[9] См. Приложение к памятке по разделу 2.
[10] Пункты 7.20 и 2.18 Приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128.
[11] Пункты 6.4 и 6.11 Приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

<u>Совет:</u> Если уж и возник предметный разговор по поводу полета БВС с контролирующими органами, то обязательно говорите, а в случае оформления документов – пишите, что все осуществлялось «для личного пользования», «семейного архива», «для тренировки», «обучения съемки» и т.д., но только не «заказали тут поснимать». Для тех, кто работает по заказу риск привлечения к ответственности остается, но зависит от конкретной ситуации общения (см. ниже раздел 3 Памятки).

2.4 Сертификация БВС

В подпункте 2.1 пункта 2 части 1 статьи 8 ВК РФ установлено исключение по обязательной сертификации для БВС менее 30 кг, а именно: «Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством РФ, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат: (…) беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением (…) беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские ВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее».

2.5 Получение разрешения на использование ВП[12] при полете БВС

Согласно пункту 52 ФПИВП РФ[13] полеты беспилотников в ВП классов A, C и G осуществляется <u>на основании плана полета ВС и разрешения на использование ВП.</u> Определение классов ВП установлено в п. 10 ФПИВП РФ (см. Приложение), конкретные границы зон (районов) по классам установлены соответствующим приказом Минтранса России[14].

Согласно пункту 6 Положения о «Единой системе организации воздушного движения РФ»[15] (ЕС ОрВД) планирование, координирование и обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования ВП осуществляют органы обслуживания ВД[16] (центры), которые являются структурными подразделениями ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ», находящегося в ведении Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Подробный порядок действий корпорации по предоставлению государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей ВП РФ прописан в Административном регламенте, утвержденном соответствующим приказом Минтранса России[17].

В зависимости от того, в какой зоне ВП предполагается полет БВС, планирование использования ВП (пункт 99 ФПИВП РФ) и выдача разрешения на использование ВП (пункт 117 ФПИВП РФ) осуществляется региональными и зональными, районными

[12] Воздушное пространство Российской Федерации
[13] Федеральные правила использования воздушного пространства, утверждены постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 (ред. от 30.01.2018)
[14] Приказ Минтранса России от 15.03.2016 № 64 (ред. от 05.04.2018, зарег. в Минюсте России 13.04.2016 № 41786)
[15] Утверждены постановлением Правительства РФ от 28.08.2015 № 901.
[16] Воздушное движение
[17] Приказ Минтранса России от 09.07.2012 № 208 (зарег. в Минюсте России 04.10.2012 № 25601)

центрами ЕС ОрВД.

В соответствии с пунктом 109 ФПИВП РФ сообщение о плане полета БВС подается для получения разрешения на использование ВП независимо от класса ВП.

План полета составляется в соответствии с Табелем сообщений о движении ВС в РФ[18], где особенности плана полета для БВС установлены разделом IV[19]. Так, в сообщении о плане полета БВС обязательно указывается информация в соответствии с пунктом 23, в частности, в обязательном порядке сообщается:

а) аэродром (место вылета) и время вылета;

б) маршрут с указанием последовательно значения диапазона высот полета и границы зоны полетов;

в) аэродром (место посадки) и общее расчетное истекшее время до окончания полета.

Сообщение о представленном плане полета БВС передается не более чем за 5 суток и не менее чем за 1 час до расчетного времени отправления. Сообщение о повторяющемся плане полета передается не менее чем за 14 суток, а изменения, вносимые в этот план, представляются не менее чем за 7 суток (пункт 112 ФПИВП РФ).

При согласовании плана полета соответствующим центром выдается разрешение на использование воздушного пространства (пункт 119 ФПИВП РФ). В разрешении указывается, в частности, следующая информация:

а) номер рейса;

б) аэродром/место вылета и расчетное время вылета;

в) маршрут и профиль полета;

д) другие данные в соответствии с ФПИВП РФ.

На сайте[20] ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ» (www.gkovd.ru) в разделе «Сервисы»/»Для полетов беспилотных воздушных судов (БВС)» указаны реквизиты оперативных органов ЕС ОрВД для представления планов полетов БВС:

Оперативные органы ЕС ОрВД	Адрес эл. почты	Телефон/факс
Московский зональный центр ЕС ОрВД	nsmzc@atcm.ru http://atcm.ivprf.ru/	(495) 436-7558 (495) 436-2091 - факс
Ростовский зональный центр ЕС ОрВД	dcpk@yug.gkovd.ru http://ug.ivprf.ru/	(863) 272-3798 (863) 272-3808 - факс
С.-Петербургский зональный центр ЕС ОрВД	spbzc@sz.gkovd.ru http://sz.ivprf.ru/	(812) 305-1797 – тел/факс
Самарский зональный центр ЕС ОрВД	zc_esorvd@cv.gkovd.ru http://cv.ivprf.ru/	(846) 279-1826 (846) 279-1841 (846) 279-1847 – факс (846) 279-1854 - факс
Екатеринбургский зональный центр ЕС ОрВД	zc@ur.gkovd.ru http://ural.ivprf.ru/	(343) 205-8069 (343) 205-8070

[18] Утвержден приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13 (ред. от 22.12.2016, зарег. в Минюсте России 23.05.2013 № 28488, с изм. и доп., вступ. в силу с 24.01.2018).
[19] См. Приложение к Памятке по пункту 2.5).
[20] http://gkovd.ru/servisy/dlya-polyetov-bespilotnykh-vozdushnykh-sudov-bvs/

		(343) 205-8068 - факс
Новосибирский зональный центр ЕС ОрВД	nzc@zsa.ru http://zs.ivprf.ru/	(383) 319-0009 – тел/факс (383) 216-9561 - резерв
Иркутский региональный центр ЕС ОрВД	pvd@vs.gkovd.ru http://vs.gkovd.ru	(3952) 52-2919 (3952) 56-3811 (3952) 2921 - факс
Хабаровский зональный центр ЕС ОрВД	sppi@dv.gkovd.ru http://dv.ivprf.ru/	(4212) 418-618 (4212) 415-359 (резерв) (4212) 709-461 - факс

Эта же информация содержится на сайте[21] Росавиации.

С учетом того, что подпунктами «в» и «г» пункта 108 ФПИВП РФ установлено, что план полета ВС может представляться, в том числе «с использованием телефонной сети связи общего пользования или сети Интернет», а также «на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение», ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ» создана Система представления планов полетов по сети Интернет и телефонной сети связи и определены процедуры и правила ее использования (www.ivprf.ru).

Однако при этом основанием для допуска пользователя к подаче планов полета (уведомлений) с использованием Системы является информация из реестра единой электронной базы пользователей Росавиации (при регистрации требуют номер сертификата эксплуатанта).

Таким образом, для большинства пользователей БВС эта система недоступна. Но на сайте можно найти полезную информацию. Например, в таблицу, приведенную выше, я добавил разделы центров ЕС ОрВД на сайте www.ivprf.ru – в некоторых бывает дополнительная полезная информация для полетов БВС в конкретных регионах (не во всех!).

Помимо получения разрешения от центра ЕС ОрВД полеты БВС над населенными пунктами выполняются при наличии у пользователей ВП «разрешения соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов» (пункт 49 ФПИВП РФ). При этом может потребоваться в запросе на разрешение указание цели полета.

Кроме того, Минтрансом России установлены зоны ограничений[22] и запретов полетов[23]. При использовании таких зон потребуется получение разрешения от лиц, в интересах которых установлены такие зоны (пункт 40 ФПИВП РФ).

На сайте Росавиации размещены почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче разрешений на использование ВП запретных зон[24] и зон ограничения полетов[25], а также по приему уведомлений об использовании ВП таких зон.

---

[21] http://www.favt.ru/poryadok-ispolzovaniya-bespilotnyh-vozdychnih-sudov/
[22] Приказ Минтранса России от 09.03.2016 № 47.
[23] Приказ Минтранса России от 09.03.2016 № 48.
[24] http://www.favt.ru/dejatelnost-organizacija-ispolzovanija-vozdushnogo-prostranstva-informacija/?id=4354

Полет БВС без соответствующего разрешения может повлечь за собой привлечение к административной ответственности, о чем пойдет речь в следующем разделе.

Выводы по разделу 2:

1. БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее не подлежат государственной регистрации, но БВС от 0,25 кг до 30 кг подлежат учету, порядок которого на 6 июля 2018 года Правительством РФ не установлен.

2. До утверждения Правительством РФ официального порядка учета БВС регистрация и «учет» на ЛЮБЫХ сайтах, чтобы на них не писали, не имеет юридической силы и НЕ ЯВЛЯЕТСЯ по закону исполнением обязанности о постановке на БВС на учет. Ваши личные данные и информацию данные сайты используют в собственных интересах.

3. При выполнении полетов владелец БВС обязан одного из внешних пилотов назначить командиром ВС, который руководит работой экипажа БВС и несет всю ответственность за безопасность полета.

4. Свидетельство (диплом, удостоверение) внешнего пилота для полетов БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее не требуется.

5. Если вы не профессионал с БВС, оснащенным специализированным профессиональным оборудованием, не работаете «по заказу», то вы «просто снимаете для личного пользования», а не проводите «авиационные работы» в виде «воздушных съемок», и получение сертификата эксплуатанта, а также соблюдение специальных федеральных авиационных правил от вас не требуется. Однако в настоящее время эта ситуация недостаточно урегулирована законодательством и возможны попытки привлечь вас к ответственности.

6. Сертификат на БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее не требуется.

7. Для официального полета требуется получение разрешения от:

- центра ЕС ОрВД в любом случае;
- органа местного самоуправления (органа исполнительной власти города федерального значения) при использовании ВП над конкретным населенным пунктом;
- лица, в интересах которого установлена зона с особым статусом (ограничения, запреты) для полета над такой зоной.

[25] http://www.favt.ru/dejatelnost-organizacija-ispolzovanija-vozdushnogo-prostranstva-informacija/?id=4355

3. ПРИВЛЕЧЕНИЕ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОЛЕТЫ БВС

Основные санкции за правонарушения (в том числе нарушения правил использования ВП) при полетах БВС, предусмотрены в главе 11 КоАП РФ (статьи 11.4 и 11.5) и главе 27 УК РФ[26] (статья 271.1)[27]. Последствия ваших действий при неудачном полете могут стоить вам не только административного штрафа, но и уголовного дела с реальным сроком. При этом правоприменительная практика по полетам БВС пока достаточно скудна, в связи с чем некоторые разъяснения в разделе представляют наиболее вероятную трактовку.

3.1. Уголовное наказание

Ключевое отличие этой статьи, которое определяет разницу в последствиях ваших действий, – наличие тяжкого вреда здоровью пострадавшего или его смерть. При этом тяжесть вреда определяется по квалифицирующим признакам, которые указаны в «Правилах определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека»[28] в соответствии с «Медицинскими критериями определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека»[29].

Например, если вы кого-то винтами задели по лицу (не дай Бог!), в результате осталась не царапина, а шрам, который сам не рассасывается, – вы легко можете попасть под уголовное дело по статье 271.1 УК РФ.

Согласно п. 4 указанных Правил «неизгладимое обезображивание лица» является квалифицирующим признаком тяжкого вреда. При этом в соответствие с п. 6.10 указанных Медицинских критериев «Под неизгладимыми изменениями следует понимать такие повреждения лица, которые с течением времени не исчезают самостоятельно (без хирургического устранения рубцов, деформаций, нарушений мимики и прочее, либо под влиянием нехирургических методов) и для их устранения требуется оперативное вмешательство (например, косметическая операция)». Окончательное решение за судом, но доводить до него не стоит.

Совет: ***Тренируйте навыки управления БВС в безопасных местах, изучайте нормативную базу, опыт «крашей», возможности и специфику программ управления БВС, стандартные ошибки, сложные ситуации и др. Летайте безопасно, не рискуйте, особенно в городах и местах скопления людей! Очень внимательно и с соблюдением тройных мер безопасности! Берегите себя и окружающих! Если кто-то пострадает, можно реально сесть в тюрьму.***

---

[26] Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 23.04.2018, с изм. от 25.04.2018)
[27] Также см. пункт 3.5 Памятки
[28] Утверждены постановлением Правительства РФ от 17.08.2007 № 522 (ред. от 17.11.2011)
[29] Утверждены приказом Минздравсоцразвития РФ от 24.04.2008 № 194н (ред. от 18.01.2012, зарегистрировано в Минюсте РФ 13.08.2008 N 12118)

3.2. Административное наказание

В случае если ваш полет сильно заинтересовал правоохранительные органы, вы не представляли плана полета, не получали необходимых разрешений, и при этом никто не пострадал (оговорка в статье «… если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния…»), то скорее всего вас привлекут по части 2 статьи 11.4 КоАП РФ:

«2. Нарушение ФПИВП лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию ВП, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение адм. штрафа: на граждан - от 3 до 5 тыс. руб.; на должностных лиц - от 30 до 50 тыс. руб.; на юридических лиц - от 300 до 500 тыс. руб. или административное приостановление деятельности до 90 суток.»

На практике эта часть применяется не только к «коптероводам». Часть 2 статьи 11.4 КоАП РФ вменяют также устроителям фейерверков (более 50 м), организаторам свалок (полигонов) возле аэропортов, которые не обеспечивают проведение мероприятий по борьбе с птицами, владельцев тепловых аэростатов (даже если они не летают по горизонтали, а привязаны), строителям, что строят высокие сооружения возле аэропортов и даже авиадиспетчерам.

Если же вы получили все необходимые разрешения, то есть являетесь пользователем ВП, но в ходе полетов нарушаете ФПИВП РФ, то вас привлекут по части 1 статьи 11.4 КоАП РФ, что для большинства (физических лиц) мало чем отличается по размеру штрафа (нижняя граница меньше на 1 тыс. руб.):

«1. Нарушение пользователем ВП ФПИВП, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение адм. штрафа: на граждан в размере от 2 до 5 тыс. руб.; на должностных лиц - от 25 до 30 тыс. руб.; на юридических лиц - от 250 до 300 тыс. руб. или административное приостановление деятельности до 90 суток.»

После утверждения Правительством РФ порядка учета БВС (см. пункт 2.1 Памятки) при отсутствии постановки на учет возможно привлечение к ответственности по части 5 статьи 11.5 КоАП РФ:

«5. Управление ВС, не прошедшим государственной регистрации, либо не поставленным на государственный учет, либо не имеющим государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо имеющим заведомо подложные знаки, влечет наложение адм. штрафа на командира ВС в размере от 2 до 2,5 тыс. руб. или лишение права управления ВС до 1 года».

Если вы управляете БВС в состоянии опьянения, или передали управление БВС кому-то, кто пьян, то попадаете по санкции, предусмотренные частью 7 статьи 11.5 КоАП РФ:

«7. Управление ВС лицом, находящимся в состоянии опьянения, либо уклонение лица, управляющего ВС, от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на состояние опьянения, либо передача управления ВС лицу, находящемуся в состоянии опьянения, влечет лишение права управления ВС от 2 до 3 лет.»

Если все-таки введут какие-либо удостоверения (дипломы, сертификаты и т.д.) внешнего пилота (сейчас их нет, см. пункт 2.2 Памятки), то управление БВС без получения такого документа попадет по действие части 4 статьи 11.5 КоАП РФ: «4. Управление ВС лицом, не имеющим права управления им, влечет наложение адм. штрафа в размере от 2 до 2,5 тыс. руб.».

Если же вы будете иметь такое удостоверение, но забудете дома, то санкция предусмотрена частью 6 статьи 11.5 КоАП РФ: «6. Управление ВС, на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством РФ, либо управление ВС членом летного экипажа, не имеющим при себе документов на право управления данным типом ВС, влечет наложение адм. штрафа в размере от 1 до 2 тыс. руб.».

Также, если будут введены удостоверения (дипломы, сертификаты и т.д.) внешнего пилота, то к вам при соответствующих нарушениях в отношении вас может быть применена санкция в виде лишения права управления ВС, предусмотренная данными статьями.

Статьями 11.4 и 11.5 КоАП РФ не предусмотрена санкция в виде предупреждения. Однако обращаю внимание пользователей БВС, которые официально выполняют различные полеты и/или авиационные работы.

Не смотря на то, что данными статьями не предусмотрена санкция в виде предупреждения, если вы - субъект малого и среднего предпринимательства (лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, юридическое лицо, или работник этих лиц), то наказание в виде административного штрафа за впервые совершенное правонарушение подлежит замене на предупреждение (часть 3 статьи 3.4 и часть 1 статьи 4.1.1 КоАП РФ).

При этом замена осуществляется «… при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба» (часть 2 статьи 3.4 КоАП РФ). Отмечу также, что применение штрафа в таких случаях требует обоснования и доказывания штрафующим вышеуказанных обстоятельств (например, «возникновения угрозы причинения вреда»).

3.3 Кто привлекает?

С учетом положений частей 1 и 2 статьи 23.1, пункта 1 статьи 23.42, пункта 1 статьи 23.43, части 1 и пункта 1 части 2 статьи 28.3 КоАП РФ должностные лица органов внутренних дел (полиции) имеют право составить протокол об административном правонарушении, предусмотренном только частью 7 статьи 11.5 («пьяные полеты», см. выше пункт 3.2 Памятки).

По иным нарушениям статей 11.4 и 11.5 КоАП РФ должностные лица органов внутренних дел (полиции) не имеют права составлять протоколы об административном

правонарушении и, тем более, штрафовать (налагать иные виды административного наказания).

При этом рассмотрение дел об административных правонарушениях и наложение наказания, предусмотренного за нарушение статей 11.4 и 11.5 КоАП РФ, осуществляют либо Ространснадзор, либо судьи:

- статья 11.4 – Ространснадзор или судьи, если им передадут дело (протокол составляет Ространснадзор);

- часть 7 статьи 11.5 – только судьи (протокол составляет либо полиция, либо Ространснадзор);

- части 4, 6, 8, 9 статьи 11.5 – только Ространснадзор (протокол составляет только Ространснадзор);

- части 1-3, 5 статьи 11.5 – Ространснадзор, либо судьи, если Ространснадзор передал им дело (протокол составляет только Ространснадзор).

Кроме того, согласно части 1 статьи 28.4 КоАП РФ прокурор может возбудить дело об административном правонарушении по любому составу.

Вместе с тем, в соответствии с подпунктом 2 части 1 статьи 28.1 КоАП РФ должностные лица органов внутренних дел (полиции) могут собрать соответствующие материалы о действиях (событиях), содержащие признаки административного правнонарушения (например, письменные объяснения – надо думать, что писать!) и направить их в Ространснадзор для решения о возбуждении дела об административном правонарушении.

При этом задерживать и осуществлять иные процессуальные действия должностные лица органов внутренних дел (полиции) могут только в рамках предоставленных им иных полномочий, т.е. не рамках нарушений статей 11.4 и 11.5 КоАП РФ, а, например, для выяснения личности, по подозрению в совершении правонарушений, в т.ч. общественного порядка и т.д.

Также стоит отметить, что согласно части 1 статьи 28.6 КоАП РФ непосредственно на месте правонарушения вам могут назначить административное наказание без составления протокола (сразу выносится постановление по делу об административном правонарушении). Но это может сделать только то должностное лицо, которое уполномочено на рассмотрение дела (см. выше в этом разделе).

При этом если вы оспариваете наличие события административного правонарушения и (или) наказание, то протокол составляется в обязательном порядке (часть 2 статьи 28.6 КоАП РФ). Должностное лицо может далее составить сразу постановление по делу об административном правонарушении, но протокол должен быть.

Это важно вот почему. Согласно части 1 статьи 26.2 КоАП РФ доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья или должностное лицо принимает решение по делу. В части 2 той же статьи указано, что «Эти данные устанавливаются протоколом об административном

правонарушении, иными протоколами, предусмотренными настоящим Кодексом, объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта, иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами».

Совет: ***При «штрафе на месте», если вы не согласны с квалификацией ваших действий и/или наказанием – требуйте составление протокола. При оспаривании штрафа у вас будет больше возможностей, так как в протоколе будет зафиксирован материал, включая доказательства и вашу позицию, который лег в основу решения должностного лица о штрафе. В случае же с постановлением по делу об административном правонарушении фиксируется факт нарушения и штрафа, а должностное лицо в суде может наговорить что угодно, и опровергнуть это будет очень сложно.***

3.4 Общие рекомендации при общении с полицией

Результат общения с полицией по поводу ваших полетов зависит от множества факторов и обстоятельств: конкретной ситуации (например, ваш полет в парке может быть неинтересен полиции и охране, а если приехала какая-нибудь делегация иностранных гостей или чиновников – очень даже заинтересует), вашего поведения (спокойны ли вы, доброжелательны, наглеете, нецензурно выражаетесь и т.д.), поведения окружающих свидетелей (присутствующим может не понравится полет и съемка), грамотности и адекватности сотрудников полиции и т.д.

Как отмечено выше, сотрудники полиции могут собрать материал о ваших действиях (например, составить рапорт) и направить должностному лицу, которое имеет право возбудить дело. Также соответствующий материал может направить не только полиция, но и иные государственные органы, органы местного самоуправления и общественные объединения.

Совет: ***Если единственным поводом разговора полиции с вами является якобы «незаконный полет», то вы можете вежливо отметить, что у должностных лиц органов внутренних дел (полиции) нет полномочий по контролю и надзору в сфере авиации, а у вас все нормально.***

В данном случае полиция не имеет права в отношении вас производить любые процессуальные действия, например, задерживать, доставлять в отделение, требовать письменных объяснений.

Однако если в полицию обратится должностное лицо, уполномоченное составлять протокол о соответствующих административных правонарушениях (например, инспектор Ространснадзора), то полиция имеет право доставить вас в служебное помещение органа внутренних дел (полиции) или в помещение органа местного самоуправления сельского

поселения (подпункт 1 части 1 статьи 27.2 КоАП РФ) или задержать (подпункт 1 части 1 статьи 27.3 КоАП РФ). И о том, и о другом должен быть протокол.

Но для доставления и задержания должны быть основания, так как доставление осуществляется в целях составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения (часть 1 статьи 27.2 КоАП РФ), а задержание может быть применено в исключительных случаях, если это необходимо для обеспечения правильного и своевременного рассмотрения дела об административном правонарушении, исполнения постановления по делу об административном правонарушении (часть 1 статьи 27.3 КоАП РФ).

Таким образом, если полиция собирается предъявить вам только нарушение статей 11.4 и 11.5 КоАП РФ, то вас никуда доставлять и задерживать не имеют права, так как контроль и надзор по этим статьям вне полномочий полиции (кроме части 7 статьи 11.5 КоАП РФ – «пьяные полеты»). В целом что делать, если вас задержала полиция, - длинная тема, выходящая за рамки памятки. О ней можно почитать в интернете, например, тут[30].

Отмечу только, что срок административного задержания (исчисляется с момента доставления, а если вы пьяны – с момента вытрезвления) по составам правонарушений не может превышать 3 часов, в отдельных случаях - не более 48 часов (статья 27.5 КоАП РФ).

Совет: ***Постарайтесь «затушить пожар» в самом начале. Начало разговора с сотрудником полиции и его намерения – самый важный момент, определяющий дальнейшие события. Если на этом этапе будет вежливый и конструктивный разговор, то все разойдутся с хорошим настроением. При этом стоит, конечно, немедленно прекратить полет.***

У сотрудников полиции есть возможность более подробно с вами пообщаться – иные поводы, кроме полета БВС, чтобы применить свои полномочия (см. также пункт 3.5 Памятки). Например, подозрения в иных административных или (не дай Бог) уголовных правонарушениях. Это для полиции проще, так как полномочия в таких случаях есть в полном объеме. Дополнительных поводов полиции не надо давать!

Вас могут попытаться привлечь за нарушение общественного порядка, например, за мелкое хулиганство, за отсутствие регистрации или захотят «выяснить личность» и т.д. При этом будут предъявлять законные требования об исполнении каких-либо действий (прекратить полет, предъявить документы, «пройтись», дать объяснения и другие). Отказывать от исполнения законных требований[31] не советую, если что-то вам не нравится, то фиксируйте в документах, снимайте, привлекайте свидетелей и др., оспаривать будете потом. Неповиновение законным требованиям уполномоченных сотрудников правоохранительных органов само по себе правонарушение (статья 19.3 КоАП РФ).

[30] http://base.garant.ru/58037052/

[31] Подробнее о правах полиции см. статью 13 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ.

Про «выяснение личности» отмечу, что наличие паспорта может вас не спасти от доставления в отделение. Однако для этого полиции требуются веские основания, в отсутствие которых их действия необходимо обжаловать в прокуратуру, о намерении чего стоит сказать полицейскому. Закрытый список поводов доставлять в отделение «для выяснения личности гражданина» установлен в подпункте 13 статьи 13 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»: «…если имеются основания полагать, что он находится в розыске как скрывшийся от органов дознания, следствия или суда, либо как уклоняющийся от исполнения уголовного наказания, либо как пропавший без вести».

Совет: ***В случае если вам вменяют иное правонарушение (не полет БВС) и осуществляют процессуальные действия, то вам следует не допускать фиксирования ваших действий, подтверждающих выполнение полета – т.е. любых упоминаний в протоколах, объяснениях, показаниях свидетелей и т.д. Вести разговор следует только о вменяемом правонарушении, избегая обсуждения полета. Аргументация (аккуратно и мягко, не по собственной инициативе, а если вынудят) – это не относится к сути вменяемого нарушения, а в сфере авиации у полиции полномочий нет.***

В соответствие со статьей 26.3 КоАП «объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей представляют собой сведения, имеющие отношение к делу и сообщенные указанными лицами в устной или письменной форме». То есть вы на совершенно законных основаниях можете в письменных объяснениях приводить только то, что относится к вменяемому вам правонарушению, а не к полету БВС.

Любой задокументированный материал, подтверждающий ваш полет, может быть направлен в Ространснадзор или прокуратуру в целях возбуждения дела по статьям 11.4 и 11.5 КоАП РФ. Полностью избежать фиксирования полета может быть затруднительно, так как вас банально могут снять на фото (видео) или привлечь свидетеля, который напишет, что видел ваш полет.

3.5 Поводы для общения с полицией и охраной

В «чистом виде» за нарушения статей 11.4 и 11.5 КоАП РФ вас полиция привлечь к ответственности не может, но при полетах не стоит давать повод «пристать» к вам по иным правонарушениям, в ходе разбирательств по которым вас могут, в итоге, привлечь и за нарушения в сфере авиации.

Ваше состояние опьянения – самый лакомый повод для полиции, так как в данном случае сотрудники могут использовать весь спектр своих полномочий. Сам факт состояния алкогольного опьянения дает право полиции, например, задерживать вас независимо от того, управляли ли вы БВС или нет, будут ли вам вменять нарушение части 7 статьи 11.5 КоАП РФ или нет.

Критериями, которые позволяют заподозрить состояние опьянения и начать процессуальные действия, являются: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы и шаткость походки, нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица[32]. При прохождении медицинского освидетельствования врачи также будут основываться на клинических признаках опьянения: заторможенность, сонливость или возбуждение, эмоциональная неустойчивость, ускорение или замедление темпа мышления, двигательное возбуждение или заторможенность и т.д.[33]

Отдельного регламента МВД России по исполнению функции контроля в рамках части 7 статьи 11.5 (в т.ч. освидетельствования на состояние опьянения) я не нашел, но кому интересно подробнее, смотрите Приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185, которым утвержден регламент по контролю за участниками дорожного движения, вряд ли процедура иная. Порядок проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения в медицинском учреждении изложен в соответствующем приказе Минздрава России.

Таким же хорошим поводом подробнее пообщаться с полицией (и «попасть» на нарушение статей 11.4, 11.5 КоАП РФ) является курение в неположенных местах. Курение запрещено законом[34], например, на территориях, предназначенных для оказания медицинских, реабилитационных и санаторно-курортных услуг, на детских площадках и в границах территорий, занятых пляжами, на территориях, предназначенных для оказания образовательных услуг, услуг учреждениями культуры и учреждениями органов по делам молодежи, услуг в области физической культуры и спорта.

Напоминаю, что нецензурная брань и агрессивное поведение (оскорбительные приставания к гражданам) являются мелким хулиганством (статья 20.1 КоАП РФ), за которое можно не только 15 суток административного ареста получить, но вдогонку еще и за полеты с Ространснадзором потом разбираться.

Еще один возможный повод полиции подробно с вами побеседовать – проживание гражданина без регистрации, ответственность за это установлена статьей 19.15.1 КоАП.

***Совет**: Не летайте пьяными и не давайте летать пьяным друзьям. Кроме того, даже будучи трезвыми, ведите себя спокойно, так как ваше поведение может быть истолковано, как содержащее признаки опьянения. Не хамите никому, не проявляйте агрессии, не выражайтесь нецензурной бранью. Управляя БВС, не курите, если вы стоите там, где курение запрещено. Берите с собой документы, чтобы не объясняться «про регистрацию» и «установление личности».*

---

[32] Пункт 6 Приложения № 1 к приказу Минздрава России от 18 декабря 2015 г. № 933н.

[33] Приложение № 2 к Порядку проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), утвержденному приказом Минздрава России от 18 декабря 2015 г. № 933н.

[34] Федеральный закон от 23 февраля 2013 года № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака», статья 12.

Обращаю внимание любителей полетать над охраняемыми территориями на норму подпункта 2 статьи 27.3 КоАП[35]: в таком случае вас может совершенно законно задержать «старшее в месте расположения охраняемого объекта должностное лицо ведомственной охраны или вневедомственной охраны при органах внутренних дел, военнослужащие внутренних войск МВД Росии - при выявлении административных правонарушений, связанных с причинением ущерба охраняемым ими объекту или вещам либо с посягательством на такие объект или вещи, а равно с проникновением в охраняемую ими зону».

Совет: Следует осторожно летать и над частными территориями, в том числе над жилыми загородными домами, дачами, так как ответственность за нарушение неприкосновенности частной жизни и жилища предусмотрена УК РФ[36].

Можно, конечно, спорить в каждом отдельном случае, является ли пролет над частным домом нарушением «неприкосновенности жилища» или «неприкосновенности частной жизни», но если хозяин или охранник оперативно вызовут полицию, и вы попадетесь, то разбирательств не избежать.

В результате может быть «уголовку» вам и не «пришьют», но материалы по нарушениям статей 11.4 и 11.5 КоАП РФ в прокуратуру или Ространснадзор отправят запросто, так как полет на БВС «замылить» не удастся.

Если в полете вы повредили чьё-то имущество или, не дай Бог, нанесли вред здоровью, то увильнуть от наказания в ходе общения с полицией тоже вряд ли удастся. Разве что вас никто не видел, и вы резво покинете место происшествия. Но это уж на вашей совести…

3.6 Изъятие БВС

Сам БВС может быть квалифицирован как орудие или предмет правонарушения, и в таких случаях может быть изъят (статья 27.1 КоАП РФ). Также, думаю, изъятие реально в случае с управлением БВС в состоянии опьянения.

В отдельных памятках и разъяснениях про БВС пишут, что изъять БВС нельзя, при этом идет ссылка на статью 39 ВК РФ: «Ограничение права пользования гражданскими ВС (привлечение к воздушным перевозкам для государственных нужд, временное изъятие гражданских ВС и иные ограничения) допускается в военное время и (или) при введении военного, чрезвычайного положения».

Это не так! Речь в этой статье идет об ограничениях, которые допускает ВК РФ, без контекста совершения правонарушения с использованием ВС. То есть когда ваше ВС (включая БВС), например, при объявлении чрезвычайного положения могут на законных основаниях привлечь (изъять) для борьбы с чрезвычайной ситуацией, независимо от того, нарушали ли вы какие-либо законы или нет.

---

[35] См. также статью 20.17 КоАП РФ.
[36] Статьи 137 и 139 УК РФ.

Кроме того, если БВС все-таки изъяли, то об этом должен быть составлен протокол, а в постановлении по административному делу должен быть решен вопрос об изъятых вещах. Если суд не решит конфисковать изъятое, то «вещи и документы, не изъятые из оборота, подлежат возвращению законному владельцу» (пункт 1 части 3 статьи 29.10 КоАП РФ).

***Совет**: Когда вам вменяют иное правонарушение (не полет коптера, не часть 7 статьи 11.5 КоАП) и собираются, например, задержать – отдайте БВС кому-нибудь из знакомых и идите в полицию без БВС. Если БВС не инструмент правонарушения и вас не подозревают в состоянии опьянения, то полиция не имеет права этому препятствовать – ваша вещь, что хотите с ней, то и делаете.*

Если про БВС в документах ничего не будет, то в результате разбирательства в отделении по любому иному возможному правонарушению (например, установив вашу личность или оштрафовав за отсутствие регистрации, мелкое хулиганство и т.д.) полиции в рамках полномочий будет нечего вам предъявить, а по нарушениям в сфере авиации – нечего направлять в Ространснадзор или Прокуратуру РФ. Или даже составит протокол и оштрафует за иное правонарушение, например, за курение, но по статьям 11.4 и 11.5 КоАП РФ ничего вам не будет.

3.7 Привлечение к ответственности на основании видео в интернете

Размещение в сети интернет видео с полетом – вполне законный повод для Ространснадзора и Прокуратуры РФ назначить проверку и возбудить дело об административном правонарушении по статьям 11.4 и 11.5 КоАП РФ. Согласно подпункту 3 части 1 статьи 28,1 КоАП РФ «Поводами к возбуждению дела об административном правонарушении являются: (…) сообщения и заявления физических и юридических лиц, а также сообщения в средствах массовой информации, содержащие данные, указывающие на наличие события административного правонарушения (…)».

.В ходе разбирательства придется выяснять обязательные обстоятельства правонарушения (статья 26.1 КоАП РФ), в том числе: наличие события правонарушения, лицо, совершившее противоправные действия, виновность лица, совершившего противоправные действия, обстоятельства, исключающие производство по делу и другое.

Во-первых, если наличие события правонарушения, как говорится, «налицо», то определить лицо, совершившее противоправные действия, и его виновность (при нежелании оного) достаточно сложно.

***Совет**: При выкладывании видео в интернет стоит избегать кадров со своим радостным лицом с пультом в руках, номерами машины, видов взлета со своего дачного участка и другого, что позволит вас идентифицировать как нарушителя. Кроме того, лучше пользоваться учетной записью с минимумом информации о вас.*

Я могу выложить чужое видео или использовать чужую съемку для монтажа своего видео. Но тогда, возможно, придется объяснять, где взял, чтоб «залить», или кто дал запись для монтажа.

Во-вторых, для производства по делу ключевым фактом является дата совершения правонарушения, которую также определить без подсказок с вашей стороны непросто.

Факт ключевой потому, что согласно статье 24.5 КоАП РФ производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое производство подлежит прекращению при истечении сроков давности привлечения к административной ответственности. Согласно статье 4.5 КоАП РФ по «нашим» нарушениям постановление по делу об административном правонарушении не может быть вынесено по истечении двух месяцев (по делу об административном правонарушении, рассматриваемому судьей, - по истечении трех месяцев) со дня совершения административного правонарушения. То есть, если за три месяца с момента полета вас не привлекли – все свободны, до встречи в небе.

Совет: ***Не вставляете в видео титры с датой полета, либо кадры с информацией, позволяющей идентифицировать точно дату полета. Либо выкладывайте в интернет спустя три месяца от полета. Если уж очень хочется – см. предыдущий совет.***

Кто снимает новости, праздники и другие события, привязанные к дате, – тут без вариантов, авторство и дату определить легко, «меч висит», соблюдайте закон, получайте разрешения.

Выводы по разделу 3:

1. За нарушения при полетах БВС вы можете получить как административное, так и уголовное наказание (например, если последствия действий – тяжкий вред здоровью пострадавшего или его смерть).

2. Если в результате полетов никто не пострадал, то больше 5 тыс. руб. административного штрафа вам не светит. Если кто-то пострадал или погиб (не дай Бог!), то можно получить реальный срок до 7 лет. Но если нарушения по нескольким статьям – штрафы суммируются. Это может быть и по одной статье, например, полет без разрешения в одном месте, потом перешли и полетали в другом – два нарушения = два штрафа.

3. Если вас «штрафуют на месте», что возможно по закону, и при этом вы не согласны с квалификацией ваших действий и/или наказанием – требуйте составление протокола, при вашем возражении это обязательно. В протоколе указываются данные (доказательства и ваша позиция), на основании которых принимается решение должностным лицом и судом, а в постановлении по делу, которое выносится сразу, только фиксируется факт нарушения и штрафа. Если не будет данных в протоколе, то потом вам, при необходимости, и оспаривать особо нечего будет.

4. Полиция не имеет права составлять протоколы, рассматривать дела и штрафовать по административным правонарушениям за полеты БВС (статьи 11.4 и 11.5 КоАП РФ), исключение - «пьяные полеты» (часть 7 статьи 11.5). И даже по этой статье полиция только составляет протокол, а дела рассматривает суд. Протоколы составляет Ространснадзор, он же рассматривает дела (или суд – см. подробнее в разделе).

5. Задерживать, доставлять в отделение и осуществлять иные процессуальные действия полиция может только в рамках предоставленных им иных полномочий, т.е. не за нарушения статей 11.4 и 11.5 КоАП РФ. Но если должностное лицо, уполномоченное составлять протокол (например, инспектор Ространснадзора) обратится к полиции, то она имеет право вас доставить в отделение и задержать.

6. Дополнительные «легкие» поводы полиции применить к вам все свои полномочия – мелкое хулиганство (нецензурная брань, приставания к людям), состояние опьянения, курение в неположенных местах, отсутствие регистрации, полеты над частными территориями, охраняемыми объектами и др.

7. Грамотные сотрудники полиции и охраны, иные должностные лица, при желании, могут легко создать вам проблемы при выполнении полетов БВС. Например, собрав материалы и представив их в Ространснадзор или Прокуратуру РФ, которая тоже может возбудить дело. Вежливость, доброжелательность и спокойствие в общении всегда предпочтительны и значительно повышают ваши шансы на адекватное отношение полиции и охраны.

8. При привлечении к административной ответственности БВС может быть квалифицирован как орудие или предмет правонарушения, и изъят. Об этом должен быть составлен протокол. Если изъяли, то вам его должны вернуть после рассмотрения дела об административном правонарушении, если только суд не решит его конфисковать.

9. При привлечении к ответственности на основании видео в интернете ключевыми фактами являются дата правонарушения и лицо, совершившее правонарушение. Наряду с другими фактами это в обязательном порядке необходимо установить при рассмотрении дела. Если с даты полета прошел срок давности привлечения к ответственности (3 месяца), вас не могут привлечь к ответственности. Также, при вашем желании, определить вас как лицо, совершившее это правонарушение, достаточно затруднительно, если только вы сами не будете этому способствовать.

ПРИЛОЖЕНИЕ (выдержки из актов)

По пункту 2.1

ВК РФ: Статья 33. Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов

1. Государственной регистрации подлежат предназначенные для выполнения полетов следующие воздушные суда:

1) беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и пилотируемые гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее; (…)

3.2. Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат учету в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. (…)

7. Правила государственной регистрации и государственного учета воздушных судов устанавливаются соответствующим уполномоченным органом.

По пункту 2.2

ВК РФ: Статья 32. Воздушное судно

1. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды. (…)

5. Беспилотное воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

6. Беспилотная авиационная система - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

ВК РФ: Статья 56. Экипаж воздушного судна

(…) 1.1. Экипаж беспилотного воздушного судна состоит из одного либо нескольких внешних пилотов, одного из которых владелец беспилотного воздушного судна назначает командиром такого воздушного судна. (…)

ВК РФ: Статья 57. Командир воздушного судна

1. Командиром воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, является лицо, имеющее действующее свидетельство пилота (летчика, внешнего пилота), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа.

2. (…) Командир беспилотного воздушного судна руководит работой экипажа беспилотного воздушного судна и отвечает за безопасное выполнение полета.

ВК РФ: Статья 58.1. Права командира беспилотного воздушного судна

Командир беспилотного воздушного судна имеет право:

1) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;

2) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета беспилотного воздушного судна.

ВК РФ: Статья 52. Понятие авиационного персонала

1. К авиационному персоналу относятся лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала. Перечни специалистов авиационного персонала по видам авиации утверждаются уполномоченными органами, осуществляющими государственное регулирование деятельности соответственно в области гражданской авиации, государственной авиации и экспериментальной авиации. (…)

ВК РФ: Статья 53. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности

1. К выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов, по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства.(…)

По пункту 2.3

ВК РФ: Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации

(…) 3. (…) юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, (…) осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил. Форма и порядок выдачи данного документа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. (…)

ВК РФ: Статья 75. Использование фото- и киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна

Использование фото- и киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна допускается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Комментарий к статье 75 ВК РФ (под ред. А.И. Травникова, "Деловой двор", 2009)

(…) Аэрофотосъемочные полеты производятся в целях фотографирования местности с воздушных судов, оборудованных аэрофотосъемочной аппаратурой. Полеты над участками аэрофотосъемки производятся на заданных высотах по стандартному атмосферному давлению 760 мм рт.ст. (1013,2 Мб). Перелеты с участка на участок, а также изменение высоты фотографирования производятся с разрешения органа, непосредственно управляющего данным полетом.

Поисково-съемочные полеты выполняются в целях проведения различных видов аэрогеофизических съемок на предельно малых высотах. При выполнении поисково-съемочных полетов на воздушных судах, оборудованных аппаратурой с выпускными устройствами, минимально допустимые высоты полетов увеличиваются на длину выпущенного троса, если нет других ограничений для данного воздушного судна или съемочной аппаратуры.

Аэросъемочные полеты выполняются в целях геологического картирования, дистанционного зондирования Земли, а также контроля над состоянием окружающей среды. Полеты выполняются на малых, средних и больших высотах с выдерживанием постоянной высоты по барометрическому высотомеру по маршрутам в заданных районах (…).

Комментарий к статье 75 ВК РФ (Симоненко А.М., Троицкая О.Н., 2007)

(…) Аэровизуальные полеты выполняются с наблюдателем заказчика на борту воздушного судна в целях визуального обследования объектов и наблюдения за обстановкой на местности (патрулирование ЛЭП, линий связи, газо- и нефтепроводов, продуктоводов, рек, каналов, автомагистралей; ледовая разведка; разведка запасов рыбы и зверя; инвентаризация диких животных и т.п.). Полеты выполняются на малых, средних и больших высотах. Аэровизуальные полеты выполняются по ПВП и ОПВП в заданных районах на высотах над препятствиями не менее 50 м днем и 250 м ночью. Аэровизуальные полеты в равнинной и холмистой местности выполняются:

а) днем:

- при видимости не менее 2000 м и высоте нижней границы облаков не менее 150 м;
- в горной местности (до 2000 м) - при видимости не менее 5000 м и высоте нижней границы облаков не менее 400 м;
- в горной местности (выше 2000 м) - при видимости не менее 10000 м и высоте нижней границы облаков не менее 700 м;

б) ночью:

- в равнинной и холмистой местности - при видимости не менее 4000 м и высоте нижней границы облаков не менее 450 м.

Ледовая разведка выполняется на воздушных судах с двумя и более двигателями на истинных высотах полета не менее 100 м. В целях уточнения ледовой обстановки допускается снижение воздушного судна до 50 м над препятствиями. При невозможности передачи на корабль карты ледовой обстановки или иного документа по бортовой фототелеграфной аппаратуре разрешается сбрасывать их с вымпелом. При этом высота полета над корабельными мачтами должна быть не менее 25 м. Полеты над местом скопления рыбы или морского зверя разрешается выполнять на высоте не менее 100 м. (…)

По пункту 2.4

ВК РФ: Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации

1. Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат: (…)

2.1) беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее; (…)

По пункту 2.5

ВК РФ: Статья 11. Использование воздушного пространства

1. Использование ВП представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение в ВП различных материальных объектов (ВС, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и тому подобное), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

2. Пользователями ВП являются граждане и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию ВП.

ФПИВП РФ: (…) пункт 10. Воздушное пространство над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, классифицируется следующим образом:

а) класс A - разрешаются полеты, выполняемые только по правилам полетов по приборам. Все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием и эшелонируются. Ограничения по скорости не применяются. Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно. Все полеты над территорией Российской Федерации выполняются при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 114 настоящих Федеральных правил;

б) класс C - разрешаются полеты, выполняемые по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, эшелонируются относительно других воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам визуальных полетов, эшелонируются относительно воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам, и получают информацию о движении в отношении других воздушных судов, выполняющих полеты по правилам визуальных полетов. Для воздушных судов, выполняющих полеты по правилам визуальных полетов, на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч. Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно. Все полеты над территорией Российской Федерации выполняются при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 114 настоящих Федеральных правил;

в) класс G - разрешаются полеты, выполняемые по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Эшелонирование воздушных судов не производится. Все полеты по запросу обеспечиваются полетно-информационным обслуживанием. Для всех полетов на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, обязаны иметь постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами). При полетах воздушных судов по правилам визуальных полетов наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) не требуется. При выполнении всех полетов воздушных судов наличие разрешения на использование воздушного пространства не требуется.

ФПИВП РФ: пункт 52. Использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом в воздушном пространстве классов A, C и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

Положение о ЕС ОрВД: (…)

6. К оперативным органам Единой системы относятся органы обслуживания воздушного движения, являющиеся структурными подразделениями федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», находящегося в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, в том числе:

а) главный центр Единой системы;

б) зональные центры Единой системы;

в) региональные центры Единой системы;

г) районные центры Единой системы;

д) вспомогательные районные центры Единой системы.

7. Оперативные органы Единой системы в установленных для них зонах и районах осуществляют:

а) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьей 13 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства;

в) организацию воздушного движения, в том числе:

обслуживание воздушного движения;

организацию потоков воздушного движения;

организацию воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания воздушного движения и организации потоков воздушного движения;

г) контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства.(…)

ФПИВП РФ: пункт 109. План полета воздушного судна представляется пользователем воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.

План полета воздушного судна представляется для получения разрешения на использование воздушного пространства классов A и C, а также в целях уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при использовании воздушного пространства класса G.

Сообщение о плане полета беспилотного летательного аппарата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.

Табель сообщений о движении ВС в РФ: (…) IV. Сообщение о плане запуска шара-зонда, плане полета беспилотного летательного аппарата и пилотируемого аэростата.

19. Сообщение о плане запуска шара-зонда, полета беспилотного летательного аппарата и пилотируемого аэростата (далее - сообщение о плане запуска) представляет собой сведения о планируемой деятельности по использованию воздушного пространства, которые направляются пользователем воздушного пространства или его представителем в орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, по сети Интернет или на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение.

20. Сообщение о плане запуска по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, а также на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, направляется в виде формализованной телеграммы, состоящей из трех частей: адресной, информационной и подписной.

Адресная и подписная части телеграммы заполняются в соответствии с установленными правилами адресования и передачи телеграфных сообщений.

Информационная часть телеграммы заполняется в последовательности и по правилам, определенным настоящим Табелем сообщений.

21. Сообщение о плане запуска по сети Интернет направляется путем заполнения информационной части плана полета воздушного судна на веб-сайте органа ОВД в последовательности и по правилам, определенным настоящим Табелем сообщений.

22. Текст сообщения о плане запуска заполняется печатными буквами в соответствующих случаях латинского или русского алфавита.

Перенос текста на другую строку допускается только целыми группами (словами) без их разрывов. Общее количество знаков в одной строке, включая промежутки между полями, не должно превышать 69.

23. Структура полей информационной части сообщения о плане запуска:

Поле 3 - ТИП СООБЩЕНИЯ

Поле 7 - ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА

Поле 13 - АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

Поле 15 - МАРШРУТ

Поле 16 - АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ, ЗАПАСНОЙ(ЫЕ) АЭРОДРОМ(Ы) ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ

Поле 18 - ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Признаком начала каждого поля данных (кроме поля 3) является символ "-" (дефис).

Данные полей от 3 до 18 заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

В поле 3 (Тип сообщения) указывается тип сообщения (три знакоместа) после открытия круглой скобки без пробела.

Для сообщения о плане запуска используется индекс - SHR.

Пример заполнения поля 3: (SHR

В поле 7 (Опознавательный индекс летательного аппарата, режим и код ВРЛ) указывается до пяти цифр, обозначающих номер государственной регистрации, если такая регистрация установлена воздушным законодательством Российской Федерации.

В остальных случаях в поле 7 указываются буквы Z.

В поле 13 (Аэродром вылета, время) место запуска шара-зонда (подъема привязного аэростата), вылета пилотируемого аэростата или беспилотного летательного аппарата указывается одним из следующих способов:

если находится на аэродроме, то указывается четырехбуквенное обозначение аэродрома вылета (посадочной площадки вылета) и затем без пробела расчетное время взлета в часах и минутах (четырьмя цифрами), при этом задействуется не более восьми буквенно-цифровых знакомест;

если место запуска (старта) не имеет четырехбуквенного обозначения, то в поле 13 указываются ZZZZ, а в поле 18 после сокращения DEP/ - местоположение, обозначенное географическими координатами.

Для обозначения аэродрома вылета применяется четырехбуквенный индекс ИКАО, указанный в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910).

Для обозначения аэродрома вылета (посадочной площадки вылета) государственной и экспериментальной авиации применяется индекс, указанный в Сборнике четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок для использования государственной и экспериментальной авиацией.

В поле 15 (Маршрут) для пилотируемых аэростатов и беспилотных летательных аппаратов указывается последовательно значение диапазона высот полета и границы зоны полетов.

Значение диапазона высот полета записывается через косую черту:

в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. - буква S и без пробела четыре цифры, указывающие значение эшелона в десятках метров, а необходимое число цифр дополняется с помощью нулей (Пример: S0120/S0540...);

в десятках метров максимальная абсолютная высота - буква M и без пробела четыре цифры, обозначающие значение высоты в десятках метров, определенной по минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря, а необходимое количество цифр также дополняется слева нулями (Пример: M0020/M0060...).

Границы зоны полетов записываются после признака "/ZONA":

обозначением точек излома границы зоны полетов географическими координатами в градусах и минутах (используется до 11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы N (северная) или S (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минусах с указанием буквы E (восточная) или W (западная), при этом необходимое число цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится через пробелы между обозначением каждой точки излома границы зоны (пример: /ZONA 4955N 04312E 4815N 04210E 5012N 04410E/);

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.12.2016 N 403)

либо указанием номера зоны ограничения полетов, постоянной опасной зоны или, в соответствующих случаях, запретной зоны (Пример: /ZONA ULR22/).

Вся информация относительно границы зоны полетов ограничивается с обеих сторон наклонными чертами.

При необходимости, в планах запуска для пилотируемых аэростатов и беспилотных летательных аппаратов поле 15 может быть заполнено применительно к правилам заполнения поля 15 для представленного плана воздушного судна.

В планах запуска для шаров-зондов и привязных аэростатов в поле 15 указывается последовательно скороподъемность (только для шаров-зондов) и максимальная высота запуска или подъема. Значения скороподъемности и высоты подъема записываются одной группой без пробелов.

Скороподъемность указывается в метрах в минуту трехзначным числом, перед которым записывается буква K (пример: K300 - 300 м/мин.).

Максимальная абсолютная высота подъема указывается в десятках метров четырехзначным числом, перед которым записывается буква M, при этом необходимое число цифр дополняется с помощью нулей.

Примеры:

1. M0900 - высота 9000 м;

2. M1500 - высота 15000 м;

3. M0005 - высота 50 м.

В поле 16 (аэродром (площадка) и общее расчетное истекшее время) для пилотируемых аэростатов и беспилотных летательных аппаратов аэродром (площадка), где планируется приземления после выполнения полета, указывается в порядке, как для поля 13. При этом если место приземления не имеет четырехбуквенного обозначения, то в поле 13 указываются ZZZZ, а в поле 18 после сокращения DEST/ - местоположение, обозначенное географическими координатами.

Общее расчетное истекшее время до окончания полета указывается четырьмя цифрами без пробела, где первые две цифры обозначают часы, вторые - минуты.

В планах запуска шаров-зондов и привязных аэростатов поле 16 не заполняется.

В поле 18 (Прочая информация) указывается дополнительная информация о полете, которая записывается после соответствующих буквенных признаков, отделенных косой чертой.

При отсутствии прочей информации указывается цифра 0.

Для поля 18 применяются следующие ниже буквенные признаки.

DOF/ - дата вылета летательного аппарата в формате из шести цифр (YYMMDD, где YY - год, MM - месяц и DD - день).

STS/ - признак, обозначающий причину особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), после которого в соответствующих случаях указываются буквенные сочетания:

FFR - если летательный аппарат выполняет полет в целях борьбы с пожаром;

SAR - если летательный аппарат выполняет полет в целях гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе обеспечения безопасности людей на водных объектах и пожарной безопасности;

STATE - если летательный аппарат выполняет полет для решения задач в области обороны и обеспечения безопасности Российской Федерации, в сфере обеспечения безопасности объектов государственной охраны, сфере внутренних дел, а также в областях таможенного дела и космической деятельности;

Другие причины особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) указываются после буквенного признака RMK/.

DEP/ - местоположение места старта, если в поле 13 вставлено ZZZZ, указывается в градусах и минутах (используется до 11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы N (северная) или S (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы E (восточная) или W (западная), при этом необходимое число цифр дополняется с помощью нулей и запись производится одной группой без пробелов (пример: - 5402N04812E).

DEST/ - местоположение точки приземления, если в поле 16 вставлено ZZZZ, указывается также в DEP/ выше.

REG/ - национальный или общий знак и регистрационный знак воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7.

EET/ - основные точки или четырехбуквенные обозначения (индексы) районов Единой системы и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до таких точек или границ районов ответственности.

При полетах в воздушном пространстве класса G указываются районы полетной информации, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ.

TYP/ - тип летательного аппарата, перед которым при необходимости без интервала указывается количество летательных аппаратов, если их более одного. Для обозначения типа летательного аппарата используются следующие обозначения:

BLA - беспилотный летательный аппарат;

AER - пилотируемый аэростат;

SHAR - шар-зонд (используется также для обозначения привязного аэростата, параплана и т.д.).

DLE/ - задержка или ожидание на маршруте; указать основную(ые) точку(и) на маршруте, где предполагается задержка с последующим указанием продолжительности задержки в часах и минутах, используя формат времени из четырех цифр (ччмм) (пример: DLE/MDG0030).

OPR/ - указывается сокращенное наименование федерального органа исполнительной власти, название организации или данные физического лица (фамилия, имя, отчество), при этом применяются буквы русского алфавита.

ORGN/ - восьмибуквенный адрес AFTN составителя или другая соответствующая контактная информация, если не представляется возможным сразу определить составителя плана полета.

PER/ - летно-технические данные летательного аппарата, если это предписано соответствующим полномочным органом обслуживания воздушного движения.

RMK/ - любые другие замечания произвольным текстом с применением букв русского или латинского алфавита, если считается необходимым.(…)

ФПИВП РФ: пункт 112. Сообщения о плане полета воздушного судна передаются по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, с использованием сети Интернет, на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение.

Сообщение о представленном плане полета воздушного судна передается не более чем за 5 суток и не менее чем за 1 час до расчетного времени отправления.

Сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна передается не менее чем за 14 суток, а изменения, вносимые в этот план, представляются не менее чем за 7 суток.

ФПИВП: пункт 119. В разрешении на использование воздушного пространства указывается:

а) для полетов воздушных судов:

номер рейса (радиотелефонный позывной командира воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки);

аэродром вылета и расчетное время вылета;

маршрут и профиль полета;

запасные аэродромы;

аэродром назначения;

другие необходимые данные (органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, привлекаемые к управлению воздушным движением, рубежи передачи, приема управления, основные и запасные частоты управления);

б) для осуществления деятельности, не связанной с выполнением полетов воздушных судов:

время начала и окончания деятельности;

границы района и диапазон используемых высот.

ФПИВП РФ: пункт 108. План полета воздушного судна представляется в одной из следующих форм:

а) сообщение экипажа с борта воздушного судна, содержащее информацию о представленном плане или изменениях в текущий план;

б) сообщение по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане;

в) сообщение с использованием телефонной сети связи общего пользования или сети Интернет, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане;

г) сообщение на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане.

ФПИВП РФ: Пункт 49. Авиационные работы, парашютные прыжки, демонстрационные полеты воздушных судов, полеты беспилотных летательных аппаратов, подъемы привязных аэростатов над населенными пунктами, а также посадка (взлет) на расположенные в границах населенных пунктов площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов.

ФПИВП РФ: Пункт 40. Пользователи воздушного пространства обязаны для использования воздушного пространства в запретных зонах и зонах ограничения полетов в случаях, не предусмотренных пунктом 39 настоящих Федеральных правил, получить разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны, а об использовании воздушного пространства в случаях, предусмотренных подпунктами "б" - "г" пункта 39 настоящих Федеральных правил, в запретных зонах, установленных в интересах Федеральной службы охраны Российской Федерации, за исключением случаев использования воздушного пространства, направленных на защиту государства от угроз военного или террористического характера, уведомить Федеральную службу охраны Российской Федерации.

Почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче разрешений на использование воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полетов, а также по приему уведомлений об использовании воздушного пространства таких зон, предоставляются пользователям воздушного пространства Федеральным агентством воздушного транспорта.

Указанная информация публикуется на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети Интернет и включается в аэронавигационную информацию.

По пункту 3.1

УК РФ: Статья 271.1. Нарушение правил использования ВП РФ

1. Использование ВП РФ без разрешения в случаях, когда такое разрешение требуется в соответствии с законодательством РФ, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, -

наказывается лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть 2 или более лиц, - наказывается лишением свободы на срок до 7 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

Правила определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека (…)

3. Вред, причиненный здоровью человека, определяется в зависимости от степени его тяжести (тяжкий вред, средней тяжести вред и легкий вред) на основании квалифицирующих признаков, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, и в соответствии с медицинскими критериями определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека, утверждаемыми Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

4. Квалифицирующими признаками тяжести вреда, причиненного здоровью человека, являются:

а) в отношении тяжкого вреда:

вред, опасный для жизни человека; потеря зрения, речи, слуха либо какого-либо органа или утрата органом его функций; прерывание беременности; психическое расстройство; заболевание наркоманией либо токсикоманией; неизгладимое обезображивание лица; значительная стойкая утрата общей трудоспособности не менее чем на одну треть; полная утрата профессиональной трудоспособности;

б) в отношении средней тяжести вреда:

длительное расстройство здоровья; значительная стойкая утрата общей трудоспособности менее чем на одну треть;

в) в отношении легкого вреда:

кратковременное расстройство здоровья; незначительная стойкая утрата общей трудоспособности.

5. Для определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека, достаточно наличия одного из квалифицирующих признаков. При наличии нескольких квалифицирующих признаков тяжесть вреда, причиненного здоровью человека, определяется по тому признаку, который соответствует большей степени тяжести вреда.

6. Степень тяжести вреда, причиненного здоровью человека, определяется врачом - судебно-медицинским экспертом медицинского учреждения либо индивидуальным предпринимателем, обладающим специальными знаниями и имеющим лицензию на осуществление медицинской деятельности, включая работы (услуги) по судебно-медицинской экспертизе (далее - эксперт).(…)

Медицинские критерии определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека (…)

6. Медицинскими критериями квалифицирующих признаков в отношении тяжкого вреда здоровью являются:

6.1.1. рана головы (волосистой части, века и окологлазничной области, носа, уха, щеки и височно-нижнечелюстной области, других областей головы), проникающая в полость черепа, в том числе без повреждения головного мозга;(…)

6.1.4. рана шеи, проникающая в просвет глотки или гортани, или шейного отдела трахеи, или шейного отдела пищевода; (…)

6.1.15. рана живота, проникающая в брюшную полость, в том числе без повреждения внутренних органов; (…)

6.2.3. острая, обильная или массивная кровопотери; (…)

6.2.4. острая сердечная и (или) сосудистая недостаточность тяжелой степени, или тяжелая степень нарушения мозгового кровообращения; (…)

6.3. Потеря зрения - полная стойкая слепота на оба глаза или такое необратимое состояние, когда в результате травмы, отравления либо иного внешнего воздействия у человека возникло ухудшение зрения, что соответствует остроте зрения, равной 0,04 и ниже. Потеря зрения на один глаз оценивается по признаку стойкой утраты общей трудоспособности. Посттравматическое удаление одного глазного яблока, обладавшего зрением до травмы, также оценивается по признаку стойкой утраты общей трудоспособности. Определение степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека, в результате потери слепого глаза проводится по признаку длительности расстройства здоровья. (…)

6.5. Потеря слуха - полная стойкая глухота на оба уха или такое необратимое состояние, когда человек не слышит разговорную речь на расстоянии 3 - 5 см от ушной раковины. Потеря слуха на одно ухо оценивается по признаку стойкой утраты общей трудоспособности. (…)

6.7. Прерывание беременности - прекращение течения беременности независимо от срока, вызванное причиненным вредом здоровью, с развитием выкидыша, внутриутробной гибелью плода, преждевременными родами либо обусловившее необходимость медицинского вмешательства. (…)

6.8. Психическое расстройство, возникновение которого должно находиться в причинно-следственной связи с причиненным вредом здоровью, т.е. быть его последствием. (…)

6.10. Неизгладимое обезображивание лица.

Степень тяжести вреда, причиненного здоровью человека, выразившегося в неизгладимом обезображивании его лица, определяется судом. Производство судебно-медицинской экспертизы ограничивается лишь установлением неизгладимости данного повреждения, а также его медицинских последствий в соответствии с Медицинскими критериями. Под неизгладимыми изменениями следует понимать такие повреждения лица, которые с течением времени не исчезают самостоятельно (без хирургического устранения рубцов, деформаций, нарушений мимики и прочее, либо под влиянием нехирургических методов) и для их устранения требуется оперативное вмешательство (например, косметическая операция).

6.11. Значительная стойкая утрата общей трудоспособности не менее чем на одну треть (стойкая утрата общей трудоспособности свыше 30 процентов). (…)

6.12. Полная утрата профессиональной трудоспособности.

Профессиональная трудоспособность связана с возможностью выполнения определенного объема и качества работы по конкретной профессии (специальности), по которой осуществляется основная трудовая деятельность. (…)

7. Медицинскими критериями квалифицирующих признаков в отношении средней тяжести вреда здоровью являются:

7.1. Временное нарушение функций органов и (или) систем (временная нетрудоспособность) продолжительностью свыше трех недель (более 21 дня) (далее - длительное расстройство здоровья).

7.2. Значительная стойкая утрата общей трудоспособности менее чем на одну треть - стойкая утрата общей трудоспособности от 10 до 30 процентов включительно.

8. Медицинскими критериями квалифицирующих признаков в отношении легкого вреда здоровью являются:

8.1. Временное нарушение функций органов и (или) систем (временная нетрудоспособность) продолжительностью до трех недель от момента причинения травмы (до 21 дня включительно) (далее - кратковременное расстройство здоровья).

8.2. Незначительная стойкая утрата общей трудоспособности - стойкая утрата общей трудоспособности менее 10 процентов.

9. Поверхностные повреждения, в том числе: ссадина, кровоподтек, ушиб мягких тканей, включающий кровоподтек и гематому, поверхностная рана и другие повреждения, не влекущие за собой кратковременного расстройства здоровья или незначительной стойкой утраты общей трудоспособности, расцениваются как повреждения, не причинившие вред здоровью человека. (…)

По пункту 3.2

КоАП РФ: Статья 11.4. Нарушение правил использования ВП

1. Нарушение пользователем ВП ФПИВП, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение адм. штрафа:

- на граждан в размере от 2 до 5 тыс. руб.;
- на должностных лиц - от 25 до 30 тыс. руб.;
- на юридических лиц - от 250 до 300 тыс. руб. или административное приостановление деятельности до 90 суток.

2. Нарушение ФПИВП лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию ВП, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение адм. штрафа:

- на граждан - от 3 до 5 тыс. руб.;
- на должностных лиц - от 30 до 50 тыс. руб.;
- на юридических лиц - от 300 до 500 тыс. руб. или административное приостановление деятельности до 90 суток.

КоАП РФ: Статья 11.5. Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов

1. Нарушение порядка допуска к выполнению полетов воздушных судов (далее – ВС) либо правил подготовки и выполнения полетов, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 - 9 настоящей статьи, если эти действия по неосторожности повлекли причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение адм. штрафа:

- на граждан - от 1,5 до 2 тыс. руб. или лишение права управления ВС от 3 до 6 мес.;
- на должностных лиц - от 3 до 4 тыс. руб.;
- на юридических лиц - от 50 до 80 тыс. руб.

2. Те же действия, повлекшие по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влекут наложение адм. штрафа:

- на граждан - от 2 до 2,5 тыс. руб. или лишение права управления ВС до 1 года;
- на должностных лиц - от 10 до 20 тыс. руб.;
- на юридических лиц - от 80 до 100 тыс. руб.

3. Взлет на ВС при наличии неисправностей, с которыми запрещено начинать выполнение полета без разрешения уполномоченного органа, либо с нарушением норм пассажировместимости (грузовместимости) или ограничений по полетной массе или центровке ВС - влечет наложение адм.

штрафа на командира ВС в размере от 2 до 2,5 тыс. руб. или лишение права управления ВС до 1 года.

4. Управление ВС лицом, не имеющим права управления им, влечет наложение адм. штрафа в размере от 2 до 2,5 тыс. руб.

5. Управление ВС, не прошедшим госрегистрации, либо не поставленным на госучет, либо не имеющим государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо имеющим заведомо подложные знаки, влечет наложение адм. штрафа на командира ВС в размере от 2 до 2,5 тыс. руб. или лишение права управления ВС до 1 года.

6. Управление ВС, на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством РФ, либо управление ВС членом летного экипажа, не имеющим при себе документов на право управления данным типом ВС, влечет наложение адм. штрафа в размере от 1 до 2 тыс. руб.

7. Управление ВС лицом, находящимся в состоянии опьянения, либо уклонение лица, управляющего ВС, от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на состояние опьянения, либо передача управления ВС лицу, находящемуся в состоянии опьянения, влечет лишение права управления ВС от 2 до 3 лет.

8. Допуск к полету ВС, которое не прошло госрегистрации, либо которое не поставлено на госучет, либо которое не имеет государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо которое имеет заведомо подложные знаки, либо на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством РФ, либо на котором не укомплектован летный или кабинный экипаж, либо которое имеет неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация без разрешения, выдаваемого уполномоченным органом, либо на котором нарушены нормы пассажировместимости (грузовместимости) или ограничения по полетной массе или центровке ВС, а равно допуск к управлению ВС или его обслуживанию лица, не имеющего на то права или находящегося в состоянии опьянения, либо обслуживание ВС лицом, не имеющим на то права или находящимся в состоянии опьянения, влечет наложение адм. штрафа:

- на граждан - от 3 до 5 тыс. руб.;
- на должностных лиц - от 10 до 15 тыс. руб.

9. Выполнение полетов ВС, на борту которых отсутствуют поисковые и аварийно-спасательные средства, предусмотренные законодательством РФ, влечет наложение адм. штрафа:

- на граждан - от 1,5 до 2 тыс. руб.;
- на должностных лиц - от 3 до 4 тыс. руб.;
- на юридических лиц - от 30 до 40 тыс. руб.

КоАП РФ: Статья 3.4. Предупреждение

1. Предупреждение - мера административного наказания, выраженная в официальном порицании физического или юридического лица. Предупреждение выносится в письменной форме.

2. Предупреждение устанавливается за впервые совершенные административные правонарушения при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

3. В случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, административное наказание в виде административного штрафа может быть заменено являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства лицу, осуществляющему предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, или юридическому лицу, а также их работникам на предупреждение в соответствии со статьей 4.1.1 настоящего Кодекса.

КоАП РФ: Статья 4.1.1. Замена административного наказания в виде административного штрафа предупреждением

1. Являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства лицам, осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, и юридическим лицам, а также их работникам за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при наличии обстоятельств, предусмотренных частью 2 статьи 3.4 настоящего Кодекса, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.

2. Административное наказание в виде административного штрафа не подлежит замене на предупреждение в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьями 14.31 - 14.33, 19.3, 19.5, 19.5.1, 19.6, 19.8 - 19.8.2, 19.23, частями 2 и 3 статьи 19.27, статьями 19.28, 19.29, 19.30, 19.33 настоящего Кодекса.

3. В случае замены административного наказания в виде административного штрафа на предупреждение дополнительное административное наказание, предусмотренное соответствующей статьей раздела II настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, не применяется.

По пункту 3.3

КоАП РФ: Статья 23.1. Судьи

1. Судьи рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных (…) частью 7 статьи 11.5 (…)

2. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями (…) 11.4, частями 1 - 3 и 5 статьи 11.5, (…) настоящего Кодекса, рассматриваются судьями в случаях, если орган или должностное лицо, к которым поступило дело о таком административном правонарушении, передает его на рассмотрение судье.

3. Дела об административных правонарушениях, указанных в частях 1 - 2 настоящей статьи и совершенных военнослужащими и гражданами, призванными на военные сборы, рассматриваются судьями гарнизонных военных судов.

Дела об административных правонарушениях, которые указаны в частях 1 - 2 настоящей статьи и производство по которым осуществляется в форме административного расследования, дела об административных правонарушениях, совершенных сотрудниками Следственного комитета Российской Федерации, а также дела об административных правонарушениях, влекущих административное выдворение за пределы Российской Федерации, административное приостановление деятельности или дисквалификацию лиц, замещающих должности федеральной государственной гражданской службы, должности государственной гражданской службы субъекта РФ, должности муниципальной службы, рассматриваются судьями районных судов.

КоАП РФ: Статья 23.42. Органы, уполномоченные в области авиации

1. Органы, уполномоченные в области авиации, рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных (…) частями 1 - 6, 8 и 9 статьи 11.5 (…).

КоАП РФ: Статья 23.43. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства

1. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства, рассматривает дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.4 (…).

КоАП РФ: Статья 28.3. Должностные лица, уполномоченные составлять протоколы об административных правонарушениях

1. Протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных настоящим Кодексом, составляются должностными лицами органов, уполномоченных рассматривать дела об

административных правонарушениях в соответствии с главой 23 настоящего Кодекса, в пределах компетенции соответствующего органа.

2. Помимо случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, протоколы об административных правонарушениях вправе составлять (…)

1) должностные лица органов внутренних дел (полиции) - об административных правонарушениях, предусмотренных (…) частью 7 статьи 11.5 (…).

50) должностные лица органов, уполномоченных в области авиации, - об административных правонарушениях, предусмотренных (…), частью 7 статьи 11.5 (…).

КоАП РФ: Статья 28.1. Возбуждение дела об административном правонарушении:

1. Поводами к возбуждению дела об административном правонарушении являются:

1) непосредственное обнаружение должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях, достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения;

2) поступившие из правоохранительных органов, а также из других государственных органов, органов местного самоуправления, от общественных объединений материалы, содержащие данные, указывающие на наличие события административного правонарушения;

3) сообщения и заявления физических и юридических лиц, а также сообщения в средствах массовой информации, содержащие данные, указывающие на наличие события административного правонарушения (за исключением административных правонарушений, предусмотренных частью 2 статьи 5.27 и статьей 14.52 настоящего Кодекса) (…).

КоАП РФ: Статья 28.4. Возбуждение дел об административных правонарушениях прокурором

1. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 5.1, 5.6, 5.7, 5.21, 5.23 - 5.25, 5.39, 5.45, 5.46, 5.48, 5.52, 5.58 - 5.63.1, 6.19, 6.20, 7.24, частью 1 статьи 7.31, статьями 7.35, 8.32.2, 12.35, 13.14, 13.19.1, 13.27, 13.28, частями 1 - 4.1, 6 и 7 статьи 14.13 (за исключением случая, если данные правонарушения совершены арбитражными управляющими), частями 1 и 2 статьи 14.25, статьями 14.35, 14.56, частью 1 статьи 15.10, частью 4 статьи 15.27, статьей 15.33.1, частью 3 статьи 19.4, статьей 19.6.1, статьей 19.8.1 (в части административных правонарушений, совершенных должностными лицами федерального органа исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов), статьями 19.9, 19.28, 19.29, 19.32, 20.26, 20.28, 20.29 настоящего Кодекса, возбуждаются прокурором. При осуществлении надзора за соблюдением Конституции Российской Федерации и исполнением законов, действующих на территории Российской Федерации, прокурор также вправе возбудить дело о любом другом административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена настоящим Кодексом или законом субъекта Российской Федерации. (…)

КоАП РФ: Статья 28.6. Назначение административного наказания без составления протокола

1. В случае, если непосредственно на месте совершения физическим лицом административного правонарушения уполномоченным на то должностным лицом назначается административное наказание в виде предупреждения или административного штрафа, протокол об административном правонарушении не составляется, а выносится постановление по делу об административном правонарушении в порядке, предусмотренном статьей 29.10 настоящего Кодекса. Копия постановления по делу об административном правонарушении вручается под расписку лицу, в отношении которого оно вынесено, а также потерпевшему по его просьбе. В случае отказа от получения копии постановления она высылается лицу, в отношении которого вынесено постановление, по почте заказным почтовым отправлением в течение трех дней со дня вынесения указанного постановления.(…)

2. В случае, если лицо, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, оспаривает наличие события административного правонарушения и (или) назначенное ему административное наказание, составляется протокол об административном правонарушении, который приобщается к вынесенному в соответствии с частью 1 настоящей статьи постановлению.

КоАП РФ: Статья 26.2. Доказательства:

1. Доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

2. Эти данные устанавливаются протоколом об административном правонарушении, иными протоколами, предусмотренными настоящим Кодексом, объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта, иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами.

3. Не допускается использование доказательств по делу об административном правонарушении, в том числе результатов проверки, проведенной в ходе осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, если указанные доказательства получены с нарушением закона.

По пункту 3.4

КоАП РФ: Статья 27.2. Доставление

1. Доставление, то есть принудительное препровождение физического лица, а в случаях, предусмотренных пунктами 8 и 10.1 настоящей части, судна и других орудий совершения административного правонарушения в целях составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, если составление протокола является обязательным, осуществляется:

1) должностными лицами органов внутренних дел (полиции) при выявлении административных правонарушений, дела о которых в соответствии со статьей 23.3 настоящего Кодекса рассматривают органы внутренних дел (полиция), либо административных правонарушений, по делам о которых в соответствии со статьей 28.3 настоящего Кодекса органы внутренних дел (полиция) составляют протоколы об административных правонарушениях, а также при выявлении любых административных правонарушений в случае обращения к ним должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, - в служебное помещение органа внутренних дел (полиции) или в помещение органа местного самоуправления сельского поселения;

2) военнослужащими и сотрудниками федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции в сфере деятельности войск национальной гвардии Российской Федерации, должностные лица ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти и организаций, военизированных и сторожевых подразделений организации, подведомственной федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции в сфере деятельности войск национальной гвардии Российской Федерации, при выявлении административных правонарушений, связанных с причинением ущерба охраняемым ими объекту или вещам либо с посягательством на такие объект или вещи, а равно с проникновением в охраняемую ими зону, - в служебное помещение органа внутренних дел (полиции), служебное помещение охраны или в служебное помещение подразделения воинской части либо органа управления войск национальной гвардии Российской Федерации;

3) военнослужащими войск национальной гвардии Российской Федерации при выявлении административных правонарушений, предусмотренных статьями 19.3, 20.1 - 20.3, 20.5, 20.8, 20.13, 20.17 - 20.22 настоящего Кодекса, - в служебное помещение органа внутренних дел (полиции), служебное помещение территориального органа федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере деятельности войск национальной гвардии Российской Федерации, или в помещение органа местного самоуправления сельского поселения;

4) должностными лицами органов, на которые возложен надзор или контроль за соблюдением правил пользования транспортом, при выявлении административных правонарушении на транспорте - в служебное помещение органа внутренних дел (полиции) или в иное служебное помещение; (…)

7) должностными лицами пограничных органов, военнослужащими, должностными лицами органов внутренних дел (полиции), а также другими лицами, исполняющими обязанности по охране Государственной границы Российской Федерации, при выявлении административных правонарушений в области защиты и охраны Государственной границы Российской Федерации - в служебное помещение пограничного органа, служебное помещение органа внутренних дел (полиции), служебное помещение воинской части или в помещение органа местного самоуправления сельского поселения; (…)

13) должностными лицами, осуществляющими контртеррористическую операцию, при выявлении административных правонарушений, предусмотренных статьей 20.27 настоящего Кодекса, - в служебное помещение органа внутренних дел (полиции) или иного органа, осуществляющего контртеррористическую операцию; (…)

16) должностными лицами федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны при выявлении административных правонарушений, предусмотренных статьями 19.3, 20.17 настоящего Кодекса, - в служебное помещение органа внутренних дел (полиции), помещение муниципального органа или в иное служебное помещение.

2. Доставление должно быть осуществлено в возможно короткий срок.

3. О доставлении составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении или в протоколе об административном задержании. Копия протокола о доставлении вручается доставленному лицу по его просьбе.

КоАП РФ: Статья 27.3. Административное задержание

1. Административное задержание, то есть кратковременное ограничение свободы физического лица, может быть применено в исключительных случаях, если это необходимо для обеспечения правильного и своевременного рассмотрения дела об административном правонарушении, исполнения постановления по делу об административном правонарушении. Административное задержание вправе осуществлять:

1) должностные лица органов внутренних дел (полиции) - при выявлении административных правонарушений, дела о которых в соответствии со статьей 23.3 настоящего Кодекса рассматривают органы внутренних дел (полиции), либо административных правонарушений, по делам о которых в соответствии со статьей 28.3 настоящего Кодекса органы внутренних дел (полиция) составляют протоколы об административных правонарушениях, а также при выявлении любых административных правонарушений в случае обращения к ним должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях;

2) старшее в месте расположения охраняемого объекта должностное лицо федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции в сфере деятельности войск национальной гвардии Российской Федерации, ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти и организаций, военизированных и сторожевых подразделений организации, подведомственной федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции в сфере деятельности войск национальной гвардии Российской Федерации, военнослужащие войск национальной гвардии Российской Федерации - при выявлении административных правонарушений, связанных с причинением ущерба охраняемым ими объекту или вещам либо с посягательством на такие объект или вещи, а равно с проникновением в охраняемую ими зону; (…)

4) должностные лица пограничных органов, должностные лица органов внутренних дел (полиции) - при выявлении административных правонарушений в области защиты и охраны Государственной границы Российской Федерации, а также при выявлении административных правонарушений во внутренних морских водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне Российской Федерации; (…)

9) должностные лица, осуществляющие контртеррористическую операцию, - при выявлении административных правонарушений, предусмотренных статьей 20.27 настоящего Кодекса; (…)

3. По просьбе задержанного лица о месте его нахождения в кратчайший срок уведомляются родственники, администрация по месту его работы (учебы), а также защитник.

4. Об административном задержании несовершеннолетнего в обязательном порядке уведомляются его родители или иные законные представители.

4.1. Об административном задержании военнослужащего или гражданина, призванного на военные сборы, незамедлительно уведомляется военная полиция Вооруженных Сил Российской Федерации или воинская часть, в которой задержанный проходит военную службу (военные сборы), а об административном задержании иного лица, указанного в части 1 статьи 2.5 настоящего Кодекса, - орган или учреждение, в котором задержанный проходит службу. (…)

5. Задержанному лицу разъясняются его права и обязанности, предусмотренные настоящим Кодексом, о чем делается соответствующая запись в протоколе об административном задержании.

КоАП РФ: Статья 27.4. Протокол об административном задержании

1. Об административном задержании составляется протокол, в котором указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о задержанном лице, время, место и мотивы задержания.

2. Протокол об административном задержании подписывается должностным лицом, его составившим, и задержанным лицом. В случае, если задержанное лицо отказывается подписать протокол, в протоколе об административном задержании делается соответствующая запись. Копия протокола об административном задержании вручается задержанному лицу по его просьбе.

КоАП РФ: Статья 27.5. Сроки административного задержания

1. Срок административного задержания не должен превышать три часа, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи.

2. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, посягающем на установленный режим Государственной границы Российской Федерации и порядок пребывания на территории Российской Федерации, об административном правонарушении, совершенном во внутренних морских водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, или о нарушении таможенных правил, в случае необходимости для установления личности или для выяснения обстоятельств административного правонарушения может быть подвергнуто административному задержанию на срок не более 48 часов.

3. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, влекущем в качестве одной из мер административного наказания административный арест или административное выдворение за пределы Российской Федерации, может быть подвергнуто административному задержанию на срок не более 48 часов.

4. Срок административного задержания лица исчисляется с момента его доставления в соответствии со статьей 27.2 настоящего Кодекса. Срок административного задержания лица, находящегося в состоянии опьянения, исчисляется с момента его вытрезвления. При этом общий срок времени вытрезвления лица, находящегося в состоянии опьянения, с момента его доставления в соответствии со статьей 27.2 настоящего Кодекса и административного задержания такого лица на основании части 2 или 3 настоящей статьи не может превышать 48 часов.

КоАП РФ: Статья 19.3. Неповиновение законному распоряжению сотрудника полиции, военнослужащего, сотрудника органов федеральной службы безопасности, сотрудника органов государственной охраны, сотрудника органов, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в сфере миграции, либо сотрудника органа или учреждения уголовно-исполнительной системы либо сотрудника войск национальной гвардии Российской Федерации

1. Неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника полиции, военнослужащего либо сотрудника органа или учреждения уголовно-исполнительной системы либо сотрудника войск национальной гвардии Российской Федерации в связи с исполнением ими обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности, а равно воспрепятствование исполнению ими служебных обязанностей -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

1.1. Неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица органов внутренних дел, уполномоченных на осуществление функций по контролю и надзору в сфере миграции, в связи с исполнением им служебных обязанностей или воспрепятствование исполнению им служебных обязанностей -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

2. Неповиновение гражданина (за исключением осужденных, отбывающих наказание в виде лишения свободы в уголовно-исполнительном учреждении, а также лиц, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений и содержащихся под стражей в иных учреждениях) законному распоряжению или требованию сотрудника органа или учреждения уголовно-исполнительной системы, военнослужащего либо другого лица при исполнении ими обязанностей по обеспечению безопасности и охране этих учреждений, поддержанию в них установленного режима, охране и конвоированию осужденных (подозреваемых, обвиняемых) -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток. (…)

4. Неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника органов федеральной службы безопасности в связи с исполнением им служебных обязанностей, а равно воспрепятствование исполнению им служебных обязанностей -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток; на должностных лиц - от одной тысячи до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

5. Неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника органов государственной охраны в связи с исполнением им служебных обязанностей по осуществлению государственной охраны и (или) поддержанию общественного порядка либо воспрепятствование исполнению им служебных обязанностей -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток; на должностных лиц - от одной тысячи до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

6. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1, 4 или 5 настоящей статьи, если оно совершено организатором или участником собрания, митинга, демонстрации, шествия или пикетирования в связи с проведением указанного мероприятия, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей или административный арест на срок до тридцати суток; на должностных лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

Примечание. Положения части 4 настоящей статьи не распространяются на граждан в случае применения в отношении их мер профилактики в соответствии с Федеральным законом "О федеральной службе безопасности".

Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»: Статья 13. Права полиции

(…) 13) доставлять граждан, то есть осуществлять их принудительное препровождение, в служебное помещение территориального органа или подразделения полиции, в помещение муниципального органа, в иное служебное помещение в целях решения вопроса о задержании гражданина (при невозможности решения данного вопроса на месте); установления личности гражданина, если имеются основания полагать, что он находится в розыске как скрывшийся от органов дознания, следствия или суда, либо как уклоняющийся от исполнения уголовного наказания, либо как пропавший без вести; защиты гражданина от непосредственной угрозы его жизни и здоровью в случае, если он не способен позаботиться о себе либо если опасности невозможно избежать иным способом, а также в других случаях, предусмотренных федеральным законом, - с составлением протокола в порядке, установленном частями 14 и 15 статьи 14 настоящего Федерального закона; (…)

Статья 26.3. Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей

1. Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей представляют собой сведения, имеющие отношение к делу и сообщенные указанными лицами в устной или письменной форме.

2. Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей отражаются в протоколе об административном правонарушении, протоколе о применении меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, протоколе рассмотрения дела об административном правонарушении, а в случае необходимости записываются и приобщаются к делу.

По пункту 3.5

Приложение № 1 к приказу Минздрава России от 18 декабря 2015 г. № 933н:

(…) 6. Критериями, при наличии хотя бы одного из которых имеются достаточные основания полагать, что лицо, совершившее административное правонарушение (…), находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, являются:

а) запах алкоголя изо рта;

б) неустойчивость позы и шаткость походки;

в) нарушение речи;

г) резкое изменение окраски кожных покровов лица. (…)

Приложение № 2 к Порядку проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), утвержденному приказом Минздрава России от 18 декабря 2015 г. № 933н:

Клинические признаки опьянения:

I. Изменения психической деятельности

1. Неадекватность поведения, в том числе сопровождающаяся нарушением общественных норм, демонстративными реакциями, попытками диссимуляции.

2. Заторможенность, сонливость или возбуждение.

3. Эмоциональная неустойчивость.

4. Ускорение или замедление темпа мышления.

II. Изменения вегетативно-сосудистых реакций

5. Гиперемия или бледность, мраморность кожных покровов, акроцианоз.

6. Инъецированность склер, гиперемия или бледность видимых слизистых.

7. Сухость кожных покровов, слизистых или гипергидроз.

8. Учащение или замедление дыхания.

9. Тахикардия или брадикардия.

10. Сужение или расширение зрачков.

11. Вялая реакция зрачков на свет.

III. Нарушения двигательной сферы

12. Двигательное возбуждение или заторможенность.

13. Пошатывание при ходьбе с быстрыми поворотами.

14. Неустойчивость в позе Ромберга.

15. Ошибки при выполнении координаторных проб.

16. Тремор век и (или) языка, рук.

17. Нарушения речи в виде дизартрии.

Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»: Статья 13. Права полиции:

(…) 14) доставлять граждан, находящихся в общественных местах в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и утративших способность самостоятельно передвигаться или ориентироваться в окружающей обстановке, в медицинские организации; доставлять по письменному заявлению граждан в медицинские организации либо в служебное помещение территориального органа или подразделения полиции находящихся совместно с ними в жилище граждан в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, если есть основания полагать, что они могут причинить вред жизни и здоровью граждан, нанести ущерб имуществу; направлять и (или) доставлять на медицинское освидетельствование в соответствующие медицинские организации граждан для определения наличия в организме алкоголя или наркотических средств, если результат освидетельствования необходим для

подтверждения либо опровержения факта совершения преступления или административного правонарушения, для расследования по уголовному делу, для объективного рассмотрения дела об административном правонарушении, а также проводить освидетельствование указанных граждан на состояние опьянения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации; (…).

КоАП РФ: Статья 20.20. Потребление (распитие) алкогольной продукции в запрещенных местах либо потребление наркотических средств или психотропных веществ, новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ в общественных местах:

1. Потребление (распитие) алкогольной продукции в местах, запрещенных федеральным законом, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи пятисот рублей.

2. Потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ на улицах, стадионах, в скверах, парках, в транспортном средстве общего пользования, а также в других общественных местах либо невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения гражданином, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он потребил наркотические средства или психотропные вещества без назначения врача, новые потенциально опасные психоактивные вещества или одурманивающие вещества на улице, стадионе, в сквере, парке, в транспортном средстве общего пользования, а также в другом общественном месте, -

влечет наложение административного штрафа в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

3. Действия, указанные в части 2 настоящей статьи, совершенные иностранным гражданином или лицом без гражданства, -

влекут наложение административного штрафа в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с административным выдворением за пределы Российской Федерации либо административный арест на срок до пятнадцати суток с административным выдворением за пределы Российской Федерации.

КоАП РФ: Статья 20.21. Появление в общественных местах в состоянии опьянения:

Появление на улицах, стадионах, в скверах, парках, в транспортном средстве общего пользования, в других общественных местах в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи пятисот рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

Федеральный закон от 23 февраля 2013 года № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака»: Статья 12. Запрет курения табака на отдельных территориях, в помещениях и на объектах

1. Для предотвращения воздействия окружающего табачного дыма на здоровье человека запрещается курение табака (за исключением случаев, установленных частью 2 настоящей статьи):

1) на территориях и в помещениях, предназначенных для оказания образовательных услуг, услуг учреждениями культуры и учреждениями органов по делам молодежи, услуг в области физической культуры и спорта;

2) на территориях и в помещениях, предназначенных для оказания медицинских, реабилитационных и санаторно-курортных услуг;

3) в поездах дальнего следования, на судах, находящихся в дальнем плавании, при оказании услуг по перевозкам пассажиров;

4) на воздушных судах, на всех видах общественного транспорта (транспорта общего пользования) городского и пригородного сообщения (в том числе на судах при перевозках пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам), в местах на открытом воздухе на расстоянии менее чем пятнадцать метров от входов в помещения железнодорожных вокзалов, автовокзалов, аэропортов, морских портов, речных портов, станций метрополитенов, а также на

станциях метрополитенов, в помещениях железнодорожных вокзалов, автовокзалов, аэропортов, морских портов, речных портов, предназначенных для оказания услуг по перевозкам пассажиров;

5) в помещениях, предназначенных для предоставления жилищных услуг, гостиничных услуг, услуг по временному размещению и (или) обеспечению временного проживания;

6) в помещениях, предназначенных для предоставления бытовых услуг, услуг торговли, общественного питания, помещениях рынков, в нестационарных торговых объектах;

7) в помещениях социальных служб;

8) в помещениях, занятых органами государственной власти, органами местного самоуправления;

9) на рабочих местах и в рабочих зонах, организованных в помещениях;

10) в лифтах и помещениях общего пользования многоквартирных домов;

11) на детских площадках и в границах территорий, занятых пляжами;

12) на пассажирских платформах, используемых исключительно для посадки в поезда, высадки из поездов пассажиров при их перевозках в пригородном сообщении;

13) на автозаправочных станциях.

2. На основании решения собственника имущества или иного лица, уполномоченного на то собственником имущества, допускается курение табака:

1) в специально выделенных местах на открытом воздухе или в изолированных помещениях, которые оборудованы системами вентиляции и организованы на судах, находящихся в дальнем плавании, при оказании услуг по перевозкам пассажиров;

2) в специально выделенных местах на открытом воздухе или в изолированных помещениях общего пользования многоквартирных домов, которые оборудованы системами вентиляции.

КоАП РФ: Статья 6.24. Нарушение установленного федеральным законом запрета курения табака на отдельных территориях, в помещениях и на объектах:

1. Нарушение установленного федеральным законом запрета курения табака на отдельных территориях, в помещениях и на объектах, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи пятисот рублей.

2. Нарушение установленного федеральным законом запрета курения табака на детских площадках -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей.

КоАП РФ: Статья 20.1. Мелкое хулиганство:

1. Мелкое хулиганство, то есть нарушение общественного порядка, выражающее явное неуважение к обществу, сопровождающееся нецензурной бранью в общественных местах, оскорбительным приставанием к гражданам, а равно уничтожением или повреждением чужого имущества, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

2. Те же действия, сопряженные с неповиновением законному требованию представителя власти либо иного лица, исполняющего обязанности по охране общественного порядка или пресекающего нарушение общественного порядка, -

влекут наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

КоАП РФ: Статья 7.17. Уничтожение или повреждение чужого имущества:

Умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества, если эти действия не повлекли причинение значительного ущерба, -

влечет наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей.

КоАП РФ: Статья 19.15.1. Проживание гражданина Российской Федерации по месту пребывания или по месту жительства в жилом помещении без регистрации

1. Проживание гражданина Российской Федерации по месту пребывания или по месту жительства в жилом помещении без регистрации либо допущение такого проживания нанимателем или собственником этого жилого помещения свыше установленных законом сроков -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на нанимателей, собственников жилого помещения (физических лиц) - от двух тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до семисот пятидесяти тысяч рублей.

2. Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на нанимателей, собственников жилого помещения (физических лиц) - от пяти тысяч до семи тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот тысяч до восьмисот тысяч рублей.

Примечание. Граждане Российской Федерации освобождаются от административной ответственности за административное правонарушение, предусмотренное настоящей статьей, в случае:

проживания без регистрации по месту пребывания в жилом помещении, находящемся в соответствующем населенном пункте субъекта Российской Федерации, если они зарегистрированы по месту жительства в другом жилом помещении, находящемся в том же или ином населенном пункте того же субъекта Российской Федерации;

проживания без регистрации по месту пребывания в жилом помещении, находящемся в городе федерального значения Москве или в одном из населенных пунктов Московской области, если они зарегистрированы по месту жительства в жилом помещении, находящемся в городе федерального значения Москве или в одном из населенных пунктов Московской области;

проживания без регистрации по месту пребывания в жилом помещении, находящемся в городе федерального значения Санкт-Петербурге или в одном из населенных пунктов Ленинградской области, если они зарегистрированы по месту жительства в жилом помещении, находящемся в городе федерального значения Санкт-Петербурге или в одном из населенных пунктов Ленинградской области;

проживания без регистрации по месту пребывания в жилом помещении, находящемся в городе федерального значения Севастополе или в одном из населенных пунктов Республики Крым, если они зарегистрированы по месту жительства в жилом помещении, находящемся в городе федерального значения Севастополе или в одном из населенных пунктов Республики Крым;

если они являются супругами, детьми (в том числе усыновленными), супругами детей, родителями (в том числе приемными), супругами родителей, бабушками, дедушками или внуками нанимателя (собственника) жилого помещения, имеющего регистрацию по месту жительства в данном жилом помещении;

если проживающие совместно с нанимателем или собственником жилого помещения лица являются по отношению к нему супругами, детьми (в том числе усыновленными), супругами детей, родителями (в том числе приемными), супругами родителей, бабушками, дедушками или внуками.

КоАП РФ: Статья 20.17. Нарушение пропускного режима охраняемого объекта:

1. Самовольное проникновение на охраняемый в установленном порядке объект, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения или без таковой. (…)

УК РФ: Статья 137. Нарушение неприкосновенности частной жизни

1. Незаконное собирание или распространение сведений о частной жизни лица, составляющих его личную или семейную тайну, без его согласия либо распространение этих сведений в публичном выступлении, публично демонстрирующемся произведении или средствах массовой информации -

наказываются штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные

должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

2. Те же деяния, совершенные лицом с использованием своего служебного положения, -

наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок от двух до пяти лет, либо принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет.

3. Незаконное распространение в публичном выступлении, публично демонстрирующемся произведении, средствах массовой информации или информационно-телекоммуникационных сетях информации, указывающей на личность несовершеннолетнего потерпевшего, не достигшего шестнадцатилетнего возраста, по уголовному делу, либо информации, содержащей описание полученных им в связи с преступлением физических или нравственных страданий, повлекшее причинение вреда здоровью несовершеннолетнего, или психическое расстройство несовершеннолетнего, или иные тяжкие последствия, -

наказывается штрафом в размере от ста пятидесяти тысяч до трехсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от восемнадцати месяцев до трех лет, либо лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок от трех до пяти лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет.

УК РФ: Статья 139. Нарушение неприкосновенности жилища

1. Незаконное проникновение в жилище, совершенное против воли проживающего в нем лица, -

наказывается штрафом в размере до сорока тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев.

2. То же деяние, совершенное с применением насилия или с угрозой его применения, -

наказывается штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные лицом с использованием своего служебного положения, -

наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок от двух до пяти лет, либо принудительными работами на срок до трех лет, либо арестом на срок до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до трех лет.

Примечание. Под жилищем в настоящей статье, а также в других статьях настоящего Кодекса понимаются индивидуальный жилой дом с входящими в него жилыми и нежилыми помещениями, жилое помещение независимо от формы собственности, входящее в жилищный фонд и пригодное для постоянного или временного проживания, а равно иное помещение или строение, не входящие в жилищный фонд, но предназначенные для временного проживания.

По пункту 3.6

КоАП РФ: Статья 27.1. Меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении

1. В целях пресечения административного правонарушения, установления личности нарушителя, составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела об административном правонарушении и исполнения принятого по делу постановления уполномоченное лицо вправе в пределах своих полномочий применять следующие меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении:

1) доставление;

2) административное задержание;

3) личный досмотр, досмотр вещей, досмотр транспортного средства, находящихся при физическом лице; осмотр принадлежащих юридическому лицу помещений, территорий, находящихся там вещей и документов;

4) изъятие вещей и документов;

5) отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида;

5.1) освидетельствование на состояние алкогольного опьянения;

6) медицинское освидетельствование на состояние опьянения;

7) задержание транспортного средства;

8) арест товаров, транспортных средств и иных вещей;

9) привод;

10) временный запрет деятельности; (…)

КоАП РФ: Статья 27.10. Изъятие вещей и документов

1. Изъятие вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении и обнаруженных на месте совершения административного правонарушения либо при осуществлении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, и досмотре транспортного средства, осуществляется лицами, указанными в статьях 27.2, 27.3, 28.3 настоящего Кодекса, в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи.

2. Изъятие вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении и обнаруженных при осуществлении осмотра принадлежащих юридическому лицу территорий, помещений и находящихся у него товаров, транспортных средств и иного имущества, а также соответствующих документов, осуществляется лицами, указанными в статье 28.3 настоящего Кодекса, в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. (…)

4. В случае необходимости при изъятии вещей и документов применяются фото- и киносъемка, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

5. Об изъятии вещей и документов составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе о доставлении, в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения или в протоколе об административном задержании. Об изъятии водительского удостоверения, удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), удостоверения судоводителя, удостоверения пилота делается запись в протоколе об административном правонарушении или в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения.

5.1. В случае, если изымаются документы, с них изготавливаются копии, которые заверяются должностным лицом, изъявшим документы, и передаются лицу, у которого изымаются документы, о чем делается запись в протоколе. В случае, если невозможно изготовить копии или передать их одновременно с изъятием документов, указанное должностное лицо передает заверенные копии документов лицу, у которого были изъяты документы, в течение пяти дней после изъятия, о чем делается запись в протоколе. В случае, если по истечении пяти дней после изъятия документов заверенные копии документов не были переданы лицу, у которого изъяты документы, заверенные копии документов в течение трех дней должны быть направлены по почте заказным почтовым отправлением, о чем делается запись в протоколе с указанием номера почтового отправления.

Копии документов направляются по адресу места нахождения юридического лица или адресу места жительства физического лица, указанному в протоколе.

6. В протоколе об изъятии вещей и документов указываются сведения о виде и реквизитах изъятых документов, о виде, количестве, об иных идентификационных признаках изъятых вещей, в том числе о типе, марке, модели, калибре, серии, номере, об иных идентификационных признаках оружия, о виде и количестве боевых припасов.

7. В протоколе об изъятии вещей и документов делается запись о применении фото- и киносъемки, иных установленных способов фиксации документов. Материалы, полученные при изъятии вещей и документов с применением фото- и киносъемки, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к соответствующему протоколу.

8. Протокол об изъятии вещей и документов подписывается должностным лицом, его составившим, лицом, у которого изъяты вещи и документы, а также понятыми в случае их участия. В случае отказа лица, у которого изъяты вещи и документы, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. Копия протокола вручается лицу, у которого изъяты вещи и документы, или его законному представителю.

9. В случае необходимости изъятые вещи и документы упаковываются и опечатываются на месте изъятия. Изъятые вещи и документы до рассмотрения дела об административном правонарушении хранятся в местах, определяемых лицом, осуществившим изъятие вещей и документов, в порядке, установленном соответствующим федеральным органом исполнительной власти. (…)

ВК РФ: Статья 39. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами

Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами (привлечение к воздушным перевозкам для государственных нужд, временное изъятие гражданских воздушных судов и иные ограничения) допускается в военное время и (или) при введении военного, чрезвычайного положения.

КоАП РФ: Статья 29.10. Постановление по делу об административном правонарушении

(…) 3. В постановлении по делу об административном правонарушении должны быть решены вопросы об изъятых вещах и документах, о вещах, на которые наложен арест, если в отношении их не применено или не может быть применено административное наказание в виде конфискации, а также о внесенном залоге за арестованное судно. При этом:

1) вещи и документы, не изъятые из оборота, подлежат возвращению законному владельцу, а при неустановлении его передаются в собственность государства в соответствии с законодательством Российской Федерации; (…)

По пункту 3.7

КоАП РФ: Статья 26.1. Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении:

По делу об административном правонарушении выяснению подлежат:

1) наличие события административного правонарушения;

2) лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), за которые настоящим Кодексом или законом субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность;

3) виновность лица в совершении административного правонарушения;

4) обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность;

5) характер и размер ущерба, причиненного административным правонарушением;

6) обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении;

7) иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела, а также причины и условия совершения административного правонарушения.

КоАП РФ: Статья 24.5. Обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении

1. Производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое производство подлежит прекращению при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) отсутствие события административного правонарушения;

2) отсутствие состава административного правонарушения, в том числе недостижение физическим лицом на момент совершения противоправных действии (бездействия) возраста, предусмотренного настоящим Кодексом для привлечения к административной ответственности (за исключением случая, предусмотренного частью 3 настоящей статьи), или невменяемость физического лица, совершившего противоправные действия (бездействие);

3) действия лица в состоянии крайней необходимости;

4) издание акта амнистии, если такой акт устраняет применение административного наказания;

5) признание утратившими силу закона или его положения, устанавливающих административную ответственность за содеянное, за исключением случая одновременного вступления в силу положений закона, отменяющих административную ответственность за содеянное и устанавливающих за то же деяние уголовную ответственность;

6) истечение сроков давности привлечения к административной ответственности;

7) наличие по одному и тому же факту совершения противоправных действий (бездействия) лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, постановления о назначении административного наказания, либо постановления о прекращении производства по делу об административном правонарушении, предусмотренном той же статьей или той же частью статьи настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации, либо постановления о возбуждении уголовного дела;

8) смерть физического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении;

8.1) внесение в единый государственный реестр юридических лиц записи о ликвидации юридического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, на основании определения арбитражного суда о завершении конкурсного производства в соответствии с законодательством о несостоятельности (банкротстве);

9) иные предусмотренные настоящим Кодексом обстоятельства, при наличии которых лицо, совершившее действия (бездействие), содержащие признаки состава административного правонарушения, освобождается от административной ответственности.

2. В случае, когда административное правонарушение совершено лицом, указанным в части 1 статьи 2.5 настоящего Кодекса, за исключением случаев, когда за такое административное правонарушение это лицо несет административную ответственность на общих основаниях, производство по делу об административном правонарушении после выяснения всех обстоятельств совершения административного правонарушения подлежит прекращению для привлечения указанного лица к дисциплинарной ответственности.

3. В случае выявления административного правонарушения, связанного с управлением транспортным средством физическим лицом, не достигшим на момент совершения противоправного действия возраста, предусмотренного настоящим Кодексом для привлечения к административной ответственности, производство по делу об административном правонарушении прекращается после применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, необходимых для пресечения соответствующего противоправного действия.

4. В случае, если во время производства по делу об административном правонарушении будет установлено, что высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации), иным должностным лицом органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, главой муниципального образования, возглавляющим местную администрацию, иным должностным лицом местного самоуправления, руководителем государственного, муниципального учреждения вносилось или направлялось в соответствии с порядком и сроками составления проекта соответствующего бюджета субъекта Российской Федерации, соответствующего местного бюджета

предложение о выделении бюджетных ассигнований на осуществление соответствующих полномочий органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органа местного самоуправления, выполнение государственным, муниципальным учреждением соответствующих уставных задач и при этом бюджетные ассигнования на указанные цели не выделялись, производство по делу об административном правонарушении в отношении указанных должностных лиц и государственных, муниципальных учреждений подлежит прекращению.

КоАП РФ: Статья 4.5. Давность привлечения к административной ответственности:

1. Постановление по делу об административном правонарушении не может быть вынесено по истечении двух месяцев (по делу об административном правонарушении, рассматриваемому судьей, - по истечении трех месяцев) со дня совершения административного правонарушения (…)